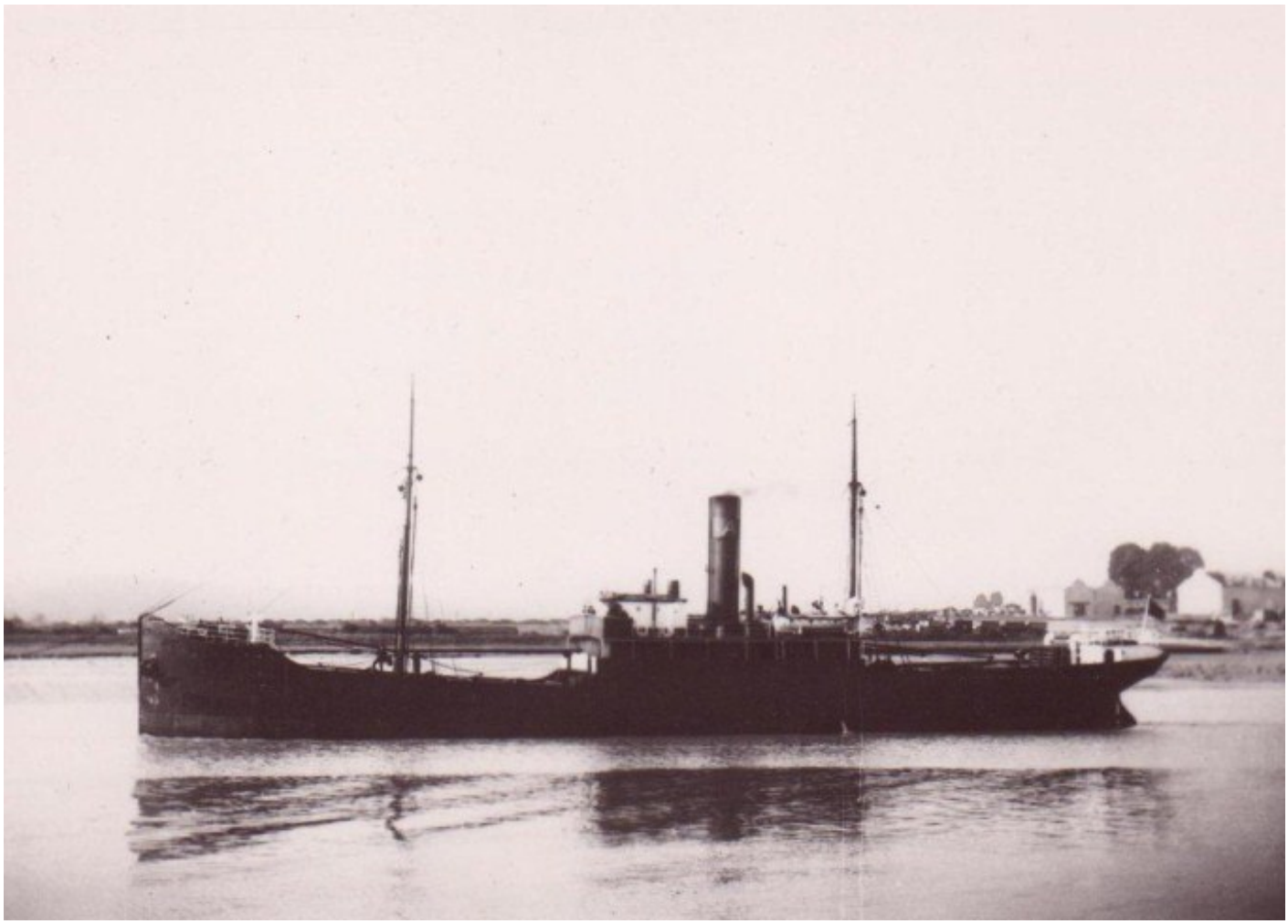
Pan

IMO/off nr	3004213
Call Signal	MGHR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / Steam ship, general cargo.
Year Built	1903/11
Shipyard	Trondhjems Mekaniske Verksted, Trondhjem.
Sno	108
Tonnage	795 brt, 451 nrt.
Size	L: 201,5'-B: 30,8'-D: 13,3'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylindret. 128 NHK. Bygget av Trondhjems Mekaniske Verksted, Trondhjem.
Power	9,0 Knop.
Crew	pers,
Manager	E. B. Aaby, Drammen.
Owner	E. B. Aaby, Drammen.
Port	Drammen



OSL30119100120001 PAN som SADO. Bilde via Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1903 Bygget som JANE ved Trondhjems Mekaniske Verksted, Trondhjem for A/S J. A. Sanne, Uddavalla, Sverige. Sjøsatt 17/10, ferdigstilt i november. 1910 Solgt 26/06 til E. B. Aaby, Drammen. Omdøpt til PAN. 1914 Solgt 12/02 til A/S D/S Pan (Lorentz Stabell), Bergen. 1916 Stanset og skutt i senk 26/10 av den tyske ubåten UB-18 (Kapitänleutnant Otto Steinbrinck) ca. 7 nm nord (49.54N-02.20V) av Casquets ved Alderney, UK mens hun var på reise fra Barry Docks, UK til Caen, Frankrike med kull. Mannskapet gikk i livbåtene og ble tatt om bord i DS ZEUS av Kristiansand.

History

1903 Built as JANE at Trondhjems Mekaniske Verksted, Trondhjem for A/S J. A. Sanne, Uddavalla, Sweden. Launched 17/10, completed in November. 1910 Sold 26/06 to E. B. Aaby, Drammen. Renamed PAN. 1914 Sold 12/02 to A/S D/S Pan (Lorentz Stabell), Bergen. 1916 Seized and sunk by gunfire 26/10 by the German submarine UB-18 (Kapitänleutnant Otto Steinbrinck) about 7 nm North (49.54N-02.20W) of Casquets near Alderney, UK while on a voyage from Barry Docks, UK to Caen, France with coal. The crew abandoned to the lifeboats and taken aboard DS ZEUS from Kristiansand.