

Drafn

Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo
Year Built	1912/12
Shipyard	J. Meyer's Shipbuilding Co., Zaltbommel, Nederland.
Sno	354
Tonnage	1.200 tdw, 774 brt, 424 nrt.
Size	L: 195,9'-B: 31,2'-D: 12,0'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 14,0"–23,0"–38,0", slag/stroke: 27,0". 95 NHK. Bygget av G. T. Grey, South Shields, England.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 13,3' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av J. T. Eltringham & Co., South Shield, England.
Manager	E. B. Aaby, Drammen.
Owner	E. B. Aaby, Drammen.
Speed	9,0 knop
Port	Drammen

History in Norwegian

1912 Bygget som DRAFN ved J. Meyer's Shipbuilding Co., Zaltbommel, Nederland for E. B. Aaby, Drammen. Ferdigstilt 01/12. 1913 Overlevert 04/11 til E. B. Aaby & Co., Drammen. 1914 Solgt 12/06 til A/S D/S Drafn (J. M. Johannessen), Bergen. 1915 Stanset og skutt i senk 20/10 av den tyske ubåten UB-22 (Kapitänleutnant Bernhard Putzier) i posisjon (57.01N-06.20Ø) mens hun var på reise fra Fredrikshald til Hull, UK med rujern. Alle om bord berget av danske DS TYR.

History

1912 Built as DRAFN at J. Meyer's Shipbuilding Co., Zaltbommel, the Netherlands for E. B. Aaby, Drammen. Completed 01/12. 1913 Delivered 04/11 to E. B. Aaby & Co., Drammen. 1914 Sold 12/06 to A/S D/S Drafn (J. M. Johannessen), Bergen. 1915 Seized and sunk by gunfire 20/10 by the German submarine UB-22 (Kapitänleutnant Bernhard Putzier) in position (57.01N-06.20E) while on a voyage from Fredrikshald to Hull, UK with pig iron. All crew taken aboard Danish SS TYR.