

Venus li

IMO/off nr	5603854
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1914/01
Shipyard	J. Meyer's Shipbuilding Co., Zaltbommel, Nederland.
Tonnage	784 brt, 431 nrt.
Size	L: 200,4'-B: 31,5'-D: 12,1'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 14,0"—23,0"—38,0", slag/stroke: 27,0". 96 NHK. Bygget av G. T. Grey, South Shields, England.
Boiler	1 dampkjel (boiler), med dim.: 13,3' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av J. T. Eltringham & Co. Ltd, South Shields, England.
Power	9,0 knop.
Class	DnV +1A1
Manager	E. B. Aaby, Drammen.
Owner	E. B. Aaby, Drammen.
Port	Drammen

History in Norwegian

1913 Bygget som VENUS II ved J. Meyer's Shipbuilding Co., Zaltbommel, Nederland for E. B. Aaby, Drammen. 1914 Ferdigstilt i januar. 1915 Solgt 17/02 til A/S Otto Andersens Rederi, Bergen. Videresolgt 11/11 til D/S A/S Vigrid (Anton von der Lippe), Tønsberg. 1916 Stanset, sprengt og senket 31/10 av den tyske ubåten UB-23 (Oberleutnant zur See Ernst Voigt), i posisjon 47.45N-04.32Ø, ca. 7 nm vest av Penmarch fyrlykt, Frankrike mens hun var på reise fra Newport Mon, Wales to Hennebont, Frankrike med kull og stål. Kaptein Carl Jacobsen og mannskapet forlot skipet i livbåtene. De kom samme kveld inn til Penmarch.

History

1913 Built as VENUS II ved J. Meyer's Shipbuilding Co., Zaltbommel, the Netherlands for E. B. Aaby, Drammen. 1914 Completed in January. 1915 Sold 17/02 to A/S Otto Andersens Rederi, Bergen. Re-sold 11/11 to D/S A/S Vigrid (Anton von der Lippe), Tønsberg. 1916 Captured and sunk by explosives 31/10 by the German submarine UB-23 (Oberleutnant zur See Ernst Voigt), in position 47.45N-04.32E, about 7 nm West of Penmarch Light House, France whilst on a voyage from Newport Mon, Wales to Hennebont, France with coal & steel. The master Carl Jacobsen and his crew abandoned in the lifeboats. They came in the same evening to Penmarch.