Dagbjorg

Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo
Year Built	1915/01
Shipyard	J. Meyer’s Shipbuilding Co., Zaltbommel, Nederland.
Sno	35?
Tonnage	742 brt, 437 nrt.
Size	Loa: 200,6’-B: 31,5'-D: 12,1'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3 sylindret. 98 NHK. Bygget ved G. T. Grey, South Shields, England.
Power	9,0 knop
Manager	E. B. Aaby, Drammen.
Owner	E. B. Aaby, Drammen.
Port	Drammen

History in Norwegian

1914 Bygget som DAGBJØRG ved J. Meyer’s Shipbuilding Co., Zaltbommel, Nederland for E. B. Aaby, Drammen. Sjøsatt i desember. 1915 Ferdigstilt 07/01. 1917 Skutt i senk 17/10 de tyske krysserne SMS BRUMMER og SMS BREMSE ca. 112 nm vest av Marsteinen mens hun gikk i konvoi på reise fra Larvik og Risør til West Hartlepool, UK med props. En mann omkom. Resten av mannskapet ble berget av en eskortetråler og tatt med til Lerwick, Shetland, UK. De tyske krysserne var sendt ut for å forstyrre konvoifarten mellom Shetland og Norge og for å vise at tyske krigsskip kunne operere på de åpne hav. På en time senket krysserne 8 skip, derav 5 norske og de britiske jagerne HMS MARY ROSE og HMS STRONGBOW før de unnslapp.

History

1914 Built as DAGBJØRG at J. Meyer’s Shipbuilding Co., Zaltbommel, Nederland for E. B. Aaby, Drammen. Launched in December. 1915 Completed 07/01. 1917 Sunk by gunfire 17/10 by the German cruisers SMS BRUMMER and SMS BREMSE about 112 nm West off Marsteinen while she sailed in convoy from Larvik and Risør to West Hartlepool, UK with pitprops. One man died. The rest of the crew was saved by an escort trawler and landed in Lerwick, Shetland, UK. The German cruisers was dispatched to interfere the convoys sailing between Shetland and Norway. And to show that German warships could operate in open sea. In one hour the cruisers sank 8 ships including 5 Norwegian and the british destroyers HMS MARY ROSE and HMS STRONGBOW before they fled.