Avra

Call Signal	WKJR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo
Year Built	1892/07
Shipyard	J. Priestman & Co., Southwick, Sunderland, England.
Sno	43
Tonnage	2.132 brt, 1.519 nrt.
Size	L: 296,6'-B: 39,2'-D: 18,2'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3 sylindret. 256 NHK. Bygget ved W. Allan & Co., Sunderland.
Power	9,0 knop
Manager	E. B. Aaby, Drammen.
Owner	E. B. Aaby, Drammen.
Port	Drammen

History in Norwegian

1892 Bygget som ROSINA MENDL ved J. Priestman & Co., Southwick, Sunderland, England for Rosina Mendl SS Co. Ltd. (F. Mendl & Co.), London, England. Sjøsatt 24/05, ferdigstilt i juli. 1901 Solgt til A. Z. Negroponte, Syra, Hellas. Omdøpt til AVRA. 1904 Solgt til Z. P. Negroponte Fils (A. Sophianos), Syra. 1907 A. Sophianos, Syra ble managers. 1908 Solgt til A. Sophianos, Syra. 1910 A. Cappiaris, Syra ble managers. 1913 Solgt til G. Psiachi, Syra. 1915 Solgt 28/06 til E. B. Aaby, Drammen. 1916 Solgt 07/07 til Harald Bjerring, Bergen med en gevinst på NOK 1.078.000. Videresolgt 08/07 til A/S D/S Bergsli (Ellingsen & Johnsen), Bergen. Omdøpt til BERGSLI 30/11. 1917 Minesprengt 19/03 ca. 3 nm fra Chassiron fyr på Oleron, Frankrike mens hun var på reise fra Penarth, Wales til Blaye, Frankrike med 3.246 t kull. Hun brakk i to og sank på 5 minutter. 4 av mannskapet omkom. De andre ble etter en time berget av greske EFSTRATIOS og satt i land i La Pallice, Frankrike. Minen var lagt ut 15/03 av den tyske ubåten UC-70 (Oberleutnant zur See Werner Fürbringer).

History

1892 Built as ROSINA MENDL at J. Priestman & Co., Southwick, Sunderland, England for Rosina Mendl SS Co. Ltd. (F. Mendl & Co.), London, England. Launched 24/05, completed in July. 1901 Sold to A. Z. Negroponte, Syra, Greece. Renamed AVRA. 1904 Sold to Z. P. Negroponte Fils (A. Sophianos), Syra. 1907 A. Sophianos, Syra became managers. 1908 Sold to A. Sophianos, Syra. 1910 A. Cappiaris, Syra became managers. 1913 Sold to G. Psiachi, Syra. 1915 Sold 28/06 to E. B. Aaby, Drammen. 1916 Sold 07/07 to Harald Bjerring, Bergen profit of NOK 1.078.000. Resold 08/07 to A/S D/S Bergsli (Ellingsen & Johnsen), Bergen. Renamed BERGSLI 30/11. 1917 Mined 19/03 about 3 nm from Chassiron Light House on Oleron, France while on a voyage from Penarth, Wales to Blaye, France with 3.246 t coal. She broke in two and sank in 5 minutes. 4 of her crew died. The rest was after one hour saved by the greek EFSTRATIOS and landed in La Pallice, France. The mine was laid out 15/03 by the German submarine UC-70 (Oberleutnant zur See Werner Fürbringer).