Fore

Call Signal	MNKC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo
Year Built	1905/01
Shipyard	Wood, Skinner & Co. Ltd., Bill Quay, Newcastle, England.
Sno	129
Tonnage	1.200 tdw, 748 brt, 453 nrt.
Size	L: 200,0'-B: 30,5'-D: 12,0'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3 sylindret. 108 NHK. Bygget ved North Eastern Marine Engineering Co. Ltd., Newcastle.
Power	9,0 knop
Manager	E. B. Aaby, Drammen.
Owner	E. B. Aaby, Drammen.
Port	Drammen



OSL30119150420001 FORE. Bilde via uboat.net/media.

History in Norwegian

1905 Bygget som ESLINGTON ved Wood, Skinner & Co. Ltd., Bill Quay, Newcastle, England for Eslington SS Co. Ltd. (Arnott, Miller & Co.), Newcastle, England. Sjøsatt 17/06, ferdigstilt i juli. 1906 Solgt 11/02 til Ångfartyg-A/B Heimdal (F. B. Wahlquist), Göteborg, Sverige. Omdøpt til FORE. Overtatt 08/03. 1915 Solgt i november til E. B. Aab, Drammen. 1916 Solgt i februar til Skips-A/S Hippalos (Emil Knudsen), Lillesand. Omdøpt til HERSE. Videresolgt i mars til Kristiansunds D/S-rederi (H. Schnitler), Kristiansund. Omdøpt til RENSFJELL. 1917 Torpedert og senket 23/10 ca. 24 nm øst for Vardø av den tyske ubåten U-56 (Kapitänleutnant Hermann Lorenz) mens hun var på reise fra Fraserburgh, Scotland til Arkangelsk, Russland med saltsild. Alle om bord overlevde.

History

1905 Built as ESLINGTON at Wood, Skinner & Co. Ltd., Bill Quay, Newcastle, England for Eslington SS Co. Ltd. (Arnott, Miller & Co.), Newcastle, England. Launched 17/06, completed in July. 1906 Sold 11/02 to Ångfartyg-A/B Heimdal (F. B. Wahlquist), Göteborg, Sweden. Renamed FORE. Taken over 08/03. 1915 Sold in November to E. B. Aab, Drammen. 1916 Sold in February to Skips-A/S Hippalos (Emil Knudsen), Lillesand. Renamed HERSE. Resold in March to Kristiansunds D/S-rederi (H. Schnitler), Kristiansund. Renamed RENSFJELL. 1917 Torpedoed and sunk 23/10 around 24 nm East for Vardø by the German submarine U-56 (Kapitänleutnant Hermann Lorenz) while on a voyage from Fraserburgh, Scotland to Archangelsk, Russia with salt herring. All aboard saved.