Standard

Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo
Year Built	1906/01
Shipyard	Framnæs Mekaniske Verksted, Sandefjord.
Sno	58
Tonnage	2.100 tdw, 1.461 brt, 894 nrt.
Size	L: 231,5'-B: 35,5'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3 sylindret. Bygget ved Framnæs Mekaniske Verksted, Sandefjord.
Power	9,0 knop
Manager	E. B. Aaby, Drammen.
Owner	E. B. Aaby, Drammen.
Port	Drammen

History in Norwegian

1906 Bygget som STANDARD ved Framnæs Mekaniske Verksted, Sandefjord for A/S Standard (A. B. Bull & P. Gjertsen), Tønsberg. 1915 Solgt 14/09 til E. B. Aaby, Drammen. 1919 Solgt til D/S A/S Kina (E. B. Aaby), Drammen. 1922 Solgt 20/05 til Standard Linie Rederei GmbH, Danzig, Tyskland. Omdøpt til MONDEGO. 1923 Solgt tilbake til D/S A/S Kina (E. B. Aaby), Drammen. 1929 Solgt i august til Tung Wah SS Co., Shanghai, Kina. Omdøpt til CHEONG ON. 1932 Solgt til Lee Kee SS Co. Ltd., Shanghai. 1937 Omdøpt til AN HONG. 1939 Rapportert sunket i Haichow, Kina. 1941 Strøket fra registrene.

History

1906 Built as STANDARD at Framnæs Mekaniske Verksted, Sandefjord for A/S Standard (A. B. Bull & P. Gjertsen), Tønsberg. 1915 Sold 14/09 to E. B. Aaby, Drammen. 1919 Sold to D/S A/S Kina (E. B. Aaby), Drammen. 1922 Sold 20/05 to Standard Linie Rederei GmbH, Danzig, Germany. Renamed MONDEGO. 1923 Sold back to D/S A/S Kina (E. B. Aaby), Drammen. 1929 Sold in August to Tung Wah SS Co., Shanghai, China. Renamed CHEONG ON. 1932 Sold to Lee Kee SS Co. Ltd., Shanghai. 1937 Renamed AN HONG. 1939 Reported sunk at Haichow, China. 1941 Deleted from registers.