# Prima

| | |
|---|---|
| **Call Signal** | JSKM |
| **Flag** | NOR |
| **Ship type** | Dampskip, stykkgods, jern / steam ship, general cargo, iron. |
| **Year Built** | 1885/03 |
| **Shipyard** | Jos. L. Meyer, Papenburg, Tyskland. |
| **Sno** | 28 |
| **Tonnage** | 850 tdw, 619 brt, 383 nrt. |
| **Size** | L: 164,9'-B: 26,1'-D: 17,2'.. |
| **Propulsion** | 1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound, 2 sylindret. 41 NHK. Bygget ved Jos. L. Meyer, Papenburg, Tyskland. |
| **Power** | 9,0 knop |
| **Manager** | E. B. Aaby, Drammen. |
| **Owner** | E. B. Aaby, Drammen. |
| **Port** | Drammen |

### History in Norwegian

1885 Bygget som PRIMA ved Jos. L. Meyer, Papenburg, Tyskland for Duinker & Goedelkoop, Amsterdam, Nederland. Ferdigstilt 31/03. 1899 Solgt 04/05 til A/S D/S Prima (Alb. W. Selmer), Trondheim. 1912 Solgt 19/03 til A/S Det Selmerske Rederi, Trondheim. 1913 Solgt 15/06 til D/S A/S Prima (Erik Rusten), Bergen 1915 Solgt 22/11 til E. B. Aaby, Drammen. 1916 Solgt til ukjent eier i Kristiania. Sank 23/01 etter hun driftet på ankrene og kolliderte med svenske DS HILD ved Yarmouth, England mens hun var på reise fra Risør til Erith, England med tremasse.

### History

1885 Built as PRIMA at Jos. L. Meyer, Papenburg, Germany for Duinker & Goedelkoop, Amsterdam, Netherlands. Completed 31/03. 1899 Sold 04/05 to A/S D/S Prima (Alb. W. Selmer), Trondheim. 1912 Sold 19/03 to A/S Det Selmerske Rederi, Trondheim. 1913 Sold 15/06 to D/S A/S Prima (Erik Rusten), Bergen 1915 Sold 22/11 to E. B. Aaby, Drammen. 1916 Sold to unknown owner in Kristiania (Aaby?). Sank 23/01 after she drifted at anchor and collided with Swedish DS HILD off Yarmouth, England while on a voyage from Risør to Erith, England with wood pulp.