Ala

Call Signal	LCCK etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo
Year Built	1916/06
Shipyard	Jarlsø Verft, Tønsberg.
Sno	2
Tonnage	1.250 tdw, 933 brt, 555 nrt.
Size	Loa: 200,4'-B: 31,9'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3 sylindret.
Power	9,0 knop
Manager	E. B. Aaby, Drammen.
Owner	E. B. Aaby, Drammen.
Port	Drammen

History in Norwegian

Kontrahert av E. B. Aaby for NOK 125.000. 1916 Bygget som ALA ved Jarlsø Verft, Tønsberg for E. B. Aaby, Drammen. Ferdigstilt 16/06. 1936 Lånt ut 10/10 til Folkeforbundet for evakuering av ca. 500 spanske barn fra Laredo, Spania til Bordeaux, Frankrike. Kaptein var Herman Johansen. 1937 Solgt til E. B. Aaby,s Rederi, Oslo for NOK 125.000. 1941 Bombet av tyske fly 17/05 mens hun var på reise fra Port Talbot, Wales til Shoreham, England med kull. Slept inn og landsatt ved moloen. Hevet 13/06, losset og slept mot Southampton, England da hun ble minesprengt og sank. 1947 Nortraship betalte 21/05 NOK 716.000 i erstatning.

History

Ordered by E. B. Aaby for NOK 125.000. 1916 Built as ALA at Jarlsø Verft, Tønsberg for E. B. Aaby, Drammen. Completed 16/06. 1936 Lended 10/10 to League of Nations for evacuating of about 500 Spanish children from Laredo, Spain to Bordeaux, France. Master was Herman Johansen. 1937 Sold to E. B. Aaby's Rederi, Oslo for NOK 125.000. 1941 Bombed by German airplanes 17/05 while on a voyage from Port Talbot, Wales to Shoreham, with coal. Towed in and beached by the breakwater. Raised 13/06, discharged and in tow for Southampton, England when she was mined and sunk. 1947 Nortraship paid 21/05 NOK 716.000 in compensation.