Nannsmith

Call Signal	WLJP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo
Year Built	1908/01
Shipyard	Newport News Shipbuilding & Drydocking Co., Newport News, VA, USA.
Sno	80
Tonnage	2.134 brt, 1.276 nrt.
Size	Loa: 277,0'-B: 43,0'-D: 17,3'..
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylindret. 171 NHK. Bygget av Newport News Shipbuilding & Drydocking Co., Newport News, VA, USA.
Power	knop
Manager	E. B. Aaby, Drammen.
Owner	E. B. Aaby, Drammen.
Port	Drammen

History in Norwegian

1907 Bygget som NANN SMITH ved Newport News Shipbuilding & Drydocking Co., Newport News, VA, USA for C. A. Smith Timber Co., St. Paul, MN, USA. Sjøsatt 05/10. 1908 Ferdigstilt i januar. 1910 Solgt til Inter Ocean Transportation Co., Marsfield, OR, USA. 1916 Solgt 24/07 til E. B. Aaby, Drammen. 1917 Minesprengt og senket 22/05 mens hun var mellom de franske øyene Belle Ile og Ile de Croix på reise i konvoi fra Bilbao, Spania til Newport Mon, Wales med 3.200 t jernmalm. Eksplosjonen førte til at hun sank på 2 minutter. Mannskapet ble berget av den franske patruljebåten AZALEE og satt i land i Brest, Frankrike. Minen var lagt ut 27/03 av den tyske ubåten UC-69 (Oberleutnant zur See Erwin Waßner).

History

1907 Built as NANN SMITH at Newport News Shipbuilding & Drydocking Co., Newport News, VA, USA for C. A. Smith Timber Co., St. Paul, MN, USA. Launched 05/10. 1908 Completed in January. 1910 Sold to Inter Ocean Transportation Co., Marsfield, OR, USA. 1916 Sold 24/07 to E. B. Aaby, Drammen. 1917 Mined and sunk 22/05 while she was between the French islands Belle Ile and Ile de Croix on a voyage in convoy from Bilbao, Spain to Newport Mon, Wales with 3.200 t iron ore. The explosion caused her to sink in 2 minutes. The crew was saved by the french patrol vessel AZALEE and landed in Brest, France. The mine was laid out 27/03 by the German submarine UC-69 (Oberleutnant zur See Erwin Waßner).