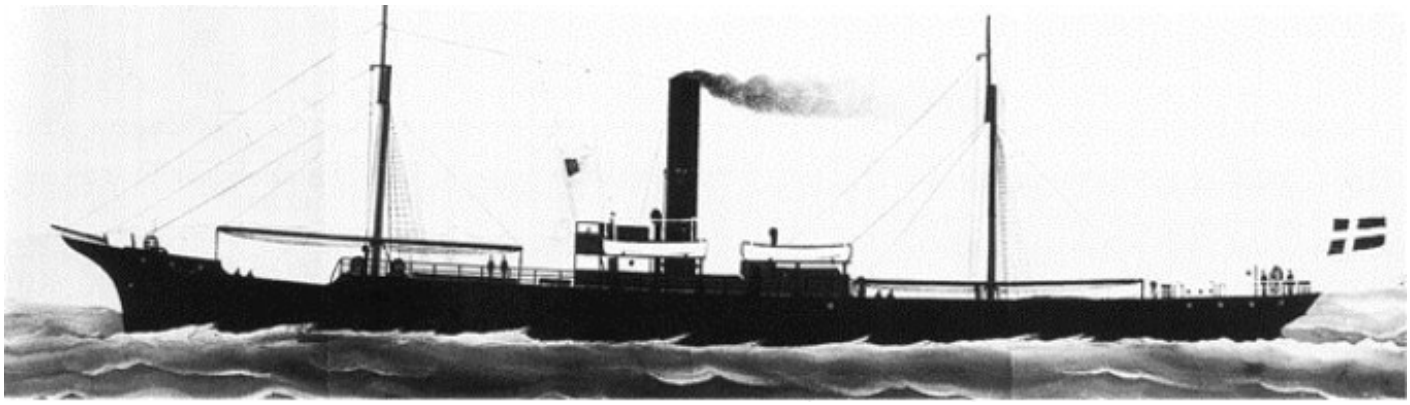
Granli

Call Signal	MPWG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo
Year Built	1890/11
Shipyard	J. Priestman & Co., Southwick, Sunderland, England.
Sno	31
Tonnage	3.200 tdw, 2.206 brt, 1.397 nrt.
Size	Loa: 299,5'-B: 39,1'-D: 19,9'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 22"-36"-59", slagl./stroke: 39". 217 NHK. Bygget av W. Allan & Co., Sunderland.
Power	knop
Manager	E. B. Aaby, Drammen.
Owner	E. B. Aaby, Drammen.
Port	Drammen



OSL30119160320001 GRANLI. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1890 Bygget som ITHAMO ved J. Priestman & Co., Southwick, Sunderland, England for Pinkney & Sons SS Co. Ltd. (D. & G. T. Pinkney), Sunderland. Sjøsatt 15/10, ferdigstilt i november. 1893 Solgt til Columbia Steam Nav. Co. Ltd. (W. & T. W. Pinkney), Sunderland. 1900 Solgt til Ångfartygs-A/B Tirfing (A. Broström & Sön), Göteborg, Sverige. Omdøpt til GOTLAND. 1911 Solgt til Uribe & Eguiraun, Montevideo, Uruguay. Omdøpt til SUSANNA. 1914 Overført til Uribe & Eguiraun, Bilbao, Spania. 1915 Solgt 17/10 til A/S Simonsens D/S (A. Simonsen), Haugesund. Omdøpt til GRANLI. 1916 Solgt 11/04 til A/S D/S Kara (Thor Thorsen), Kristiania. Omdøpt til JENISEI. Omdøpt 06/07 til GRANLI igjen. Videresolgt til E. B. Aaby, Drammen. Videresolgt 19/10 til A/S D/S Granli (A. Jacobsen & C. Jacobsen jr), Bergen. 1917 Solgt 09/10 for NOK 2.400.000 til A/S Rudolf (Olsen & Ugelstad), Kristiania. 1926 Grunnstøtte 17/08 på Isakflu, Lepsøy ved Ålesund mens hun var på reise fra Bremen, Tyskland til Arkhangelsk, Russland med kull. Brakt flott og etter besiktigelse kondemnert. Kjøpt tilbake fra forsikringsselskapet og reparert. 1930 Omdøpt til HARPEFJELL i desember. 1933 Kom i brann 01/11 ca. 35 nm ØSØ av Vardø mens hun var på reise fra Kovda, Russland til London med trelast. Forlatt 02/11 utenfor Rybachyhalvøyen, Russland. Kantret og sank 09/11.

History

1890 Built as ITHAMO at J. Priestman & Co., Sunderland, England for Pinkney & Sons SS Co. Ltd. (D. & G. T. Pinkney), Sunderland. Launched 15/10, completed in November. 1893 Sold to Columbia Steam Nav. Co. Ltd, (W. & T. W. Pinkney, managers), Sunderland. 1900 Sold to Ångfartygs-A/B Tirfing (A. Broström & Sön), Göteborg, Sweden. Renamed GOTLAND. 1911 Sold to Uribe & Eguiraun, Montevideo, Uruguay. Renamed SUSANNA. 1914 Transferred to Uribe & Eguiraun, Bilbao, Spain. 1915 Sold 17/10 to A/S Simonsens D/S (A. Simonsen), Haugesund. Renamed GRANLI. 1916 Sold 11/04 to A/S D/S Kara (Thor Thorsen), Kristiania. Renamed JENISEI. Renamed GRANLI again 07/07. Resold to E. B. Aaby, Drammen. Resold 19/10 to A/S D/S Granli (A. Jacobsen & C. Jacobsen jr), Bergen. 1917 Sold 09/10 for NOK 2.400.000to A/S Rudolf (Olsen & Ugelstad), Kristiania. 1926 Went aground 17/08 on Isakflu, Lepsøy near Ålesund while on a voyage from Bremen, Germany to Archangelsk, Russia with coal. Refloated and after surveying condemned. Bought back from the insurance company and repaired. 1930 Renamed HARPEFJELL in December. 1933 Fire broke out 01/11 about 35 nm ESE of Vardø while on a voyage from Kovda, Russia to London, England with lumber. Abandoned 02/11 off Rybachy Peninsula, Russia. Overturned and sank 09/.