# Ehoel

| | |
|---|---|
| **Call Signal** | MQSC |
| **Flag** | NOR |
| **Ship type** | Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo |
| **Year Built** | 1917/06 |
| **Shipyard** | Moss Værft & Dokk, Moss. |
| **Sno** | 28 |
| **Tonnage** | 1.825 tdw, 1.132 brt, 677 nrt. |
| **Size** | L: 226,3'-B: 36,4,0'-D: 18,1'-Dypg.: 16,8'. |
| **Propulsion** | 1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylindret. 127 NHK. Bygget av Moss Værft, Moss. |
| **Power** | knop |
| **Manager** | E. B. Aaby, Kristiania. |
| **Owner** | E. B. Aaby, Kristiania. |
| **Port** | Kristiania |

### History in Norwegian

1917 Bygget som E. HOEL ved Moss Værft, Moss for E. B. Aaby, Kristiania. Ferdigstilt 19/06. 1918 Overtatt av The Shipping Controller (Pelton SS Co. Ltd.), London, England. Overført i juli til D/S A/S E. Hoel (E. B. Aaby), Kristiania. 1920 Sank 20/10 etter hun ble pårent av franske DS GRANDLIEU i tett tåke utenfor Cape Finisterre, Spania mens hun var på reise fra Sevilla, Spania via Lisboa, Portugal til Rouen, Frankrike og Antwerpen, Belgia med stykkgods. Mannskapet gikk i livbåtene og ble tatt om bord i det franske skipet som satte dem i land i Oran, Algerie.

### History

1917 Built as E. HOEL at Moss Værft, Moss for E. B. Aaby, Kristiania. Completed 19/06. 1918 Taken over by The Shipping Controller (Pelton SS Co. Ltd.), London, England. Transferred in July to D/S A/S E. Hoel (E. B. Aaby), Kristiania. 1920 Sank 25/10 after she was hit by the French SS GRANDLIEU in thick fog off Cape Finisterre, Spain while on a voyage from Sevilla, Spain via Lisbon, Portugal to Rouen, France and Antwerp, Belgium with general cargo. The crew abandoned to the lifeboats, taken aboard the French ship and landed in Oran, Alger.