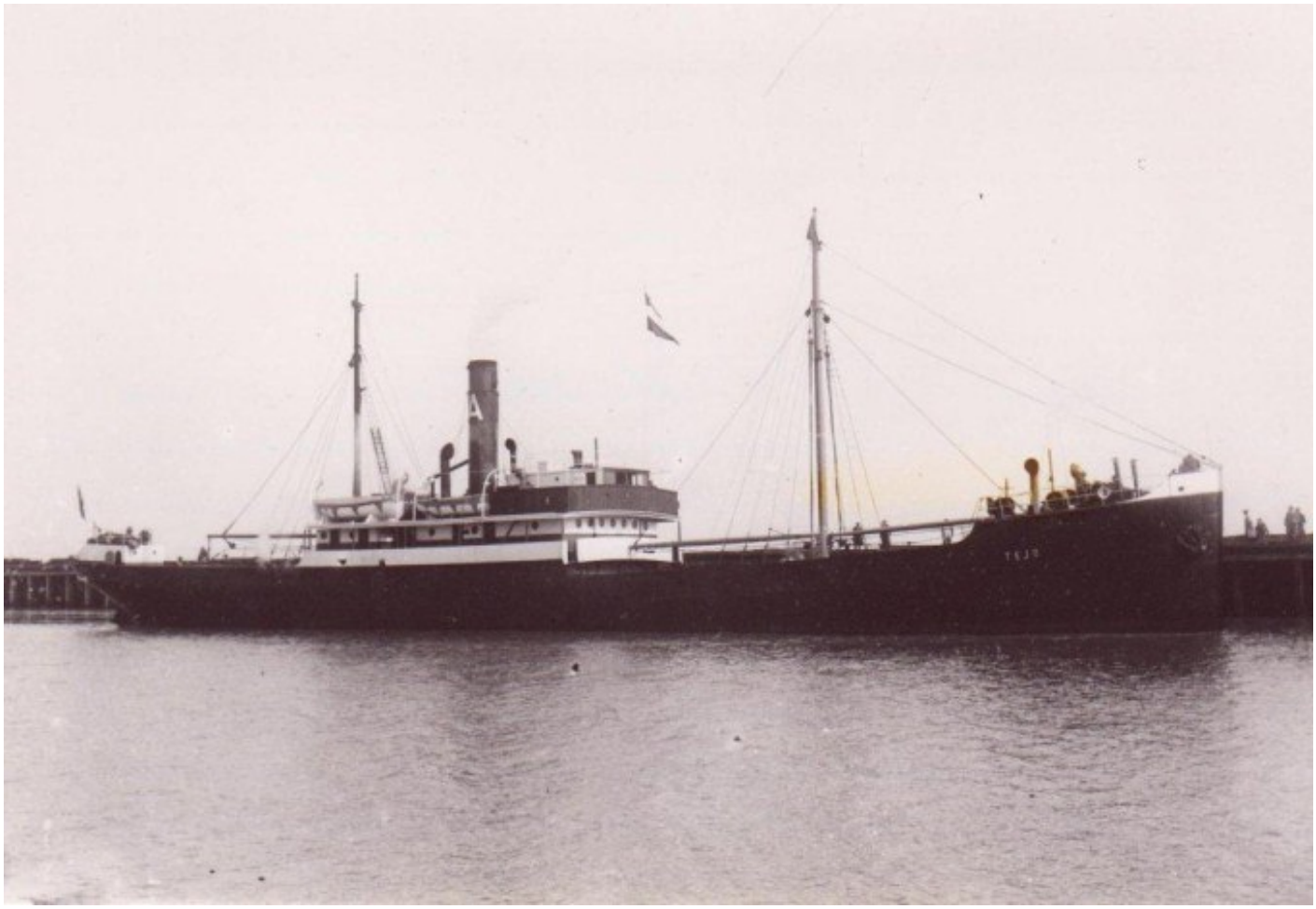
Triumf

Call Signal	LFAV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo
Year Built	1917/11
Shipyard	J. Meyers Shipbuilding Co., Zaltbommel, Nederland.
Sno	428
Tonnage	1.400 tdw, 966 brt, 495 nrt.
Size	L: 210,9'-B: 32,7'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylindret.
Power	knop
Manager	E. B. Aaby, Kristiania.
Owner	D/S A/S Triumf, Kristiania.
Port	Kristiania



OSL30119170220001 TEJO som TRIUMF. Bilde via Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1916 Bygget som TRIUMF ved J. Meyers Shipbuilding Co., Zaltbommel, Nederland for D/S A/S Triumf (E. B. Aaby), Kristiania. Ferdigstilt i november. 1917 Levert 19/06. 1922 Solgt 13/04 sammen med PAN og PEIK for DEM 6.000.000 til Standard Linie Rederei AG, Danzig. Omdøpt til TEJO. 1923 Solgt 13/04 sammen med PAN og PEIK for DEM 6.000.000 tilbake til E. B. Aaby, Kristiania.. 1937 Overført 01/01 for NOK 130.000 til E. B. Aaby's rederi A/S, Oslo. 1940 Påseilt 11/01 av norske DS HEILO (H. Heitman & Søn, Oslo) ved avgang Swansea, Wales. Mindre skader. 1941 Bombet i senk 09/02 av tyske bombefly i posisjon 35.42N-14.38V mens hun var på reise fra Oporto, Portugal via Gibraltar og med konvoi HG35 til Belfast, Nord-Irland med vin. 4 mann omkom. 1947 Nortraship betalte 11/05 erstatning på NOK 753.700.

History

1916 Built as TRIUMF at J. Meyers Shipbuilding Co., Zaltbommel, Netherlands for D/S A/S Triumf (E. B. Aaby), Kristiania. Completed in November. 1917 Delivered 19/06. 1922 Sold 13/04 together with PAN and PEIK for DEM 6.000.000 to Standard Linie Rederei AG, Danzig. Renamed 03/05 to TEJO. 1923 Sold 13/04 together with TEJO and PEIK for DEM 6.000.000 back to E. B. Aaby, Kristiania. 1937 Transferred 01/01 for NOK 130.000 to E. B. Aaby's rederi A/S, Oslo. 1940 Run into 11/01 by the Norwegian SS HEILO (H. Heitman & Søn, Oslo) at departure Swansea, Wales. Minor damages. 1941 Bombed and sunk 09/02 in posisjon 35.42N-14.38V by German airplanes while on a voyage from Oporto, Portugal via Gibraltar and with convoy HG35 to Belfast, Northern Ireland with wine. 4 crew died. 1947 Nortraship paid 11/05 NOK 753.700 in damages.