Pan

Call Signal	LETH etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo
Year Built	1916/06
Shipyard	Jarlsø Verft, Tønsberg.
Sno	3
Cargo Handling	3 luker, 3 bommer, 3 vinsjer.
Tonnage	1.300 tdw, 925 brt, 535 nrt.
Size	Loa: 200,4'-B: 31,9'-D: 14,9', Dypg.: 14,2'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 15"-25"-41", slagl./stroke 26".110 NHK. Bygget av Trondhjems Mekaniske Verksted, Trondheim.
Power	1 x dampkjele (steam boiler) med dim.: 13,1' x 10,8' og 3 fyrganger. Heteflate 1.725 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Manager	E. B. Aaby, Kristiania.
Owner	E. B. Aabys Rederi, Kristiania.
Port	Kristiania



OSL30119170320001 PAN som SADO. Bilde via Ragnar Iversen.

History in Norwegian

Kontrahert av E. B. Aaby for NOK 193.847,39. 1917 Bygget som PAN ved Jarlsø Verft, Tønsberg for E. B. Aabys Rederi, Kristiania. Ferdigstilt i september. Overført til D/S A/S Pan (E. B. Aaby), Kristiania. 1918 Overtatt av The Shipping Controller (W. A. Souter & Co.), London, England. 1919 Tilbakelevert eierne. 1922 Solgt 13/04 sammen med TRIUMF og PEIK for DEM 6.000.000 til Standard Linie Rederei A. G., Danzig. Omdøpt 03/05 til SADO. 1923 Solgt 13/04 sammen med TEJO og PEIK for DEM 6.000.000 tilbake til E. B. Aaby, Kristiania. 1930 Solgt 14/01 for NOK 196.000 til D/S A/S Havlyn (Hartvig Larsen), Haugesund. 1940 Lå 09/04 i Lofoten og lastet fisk for Hull, England, gjemte seg bort og seilte 15/05 fra Harstad til Shetland. Nortraship ble manager samme måned. 1945 Tilbakelevert rederiet. 1950 Fikk rundt og sank 05/11 utenfor Hirtshals, Danmark (57.49N-09.55Ø) mens hun var på reise fra Vigsnes til Stettin, Polen med svovelkis.

History

Ordered by E. B. Aaby for NOK 193.847,39. 1917 Built as PAN at Jarlsø Verft, Tønsberg for E. B. Aabys Rederi, Kristiania. Completed in September. Transferred to D/S A/S Pan (E. B. Aaby), Kristiania. 1918 Taken over by The Shipping Controller (W. A. Souter & Co.), London, England. 1919 Reverted to owners. 1922 Sold 13/04 together with TRIUMF and PEIK for DEM 6.000.000 to Standard Linie Rederei A. G., Danzig. Renamed 03/05 to SADO. 1923 Sold 13/04 together with TEJO and PEIK for DEM 6.000.000 back to E. B. Aaby, Kristiania. 1930 Solg 14/01 for NOK 196.000 to D/S A/S Havlyn (Hartvig Larsen), Haugesund. 1940 Was 09/04 in Lofoten and loaded fish for Hull, England, found a hiding place and sailed 15/05 from Harstad to Shetlands. Nortraship became manager the same month. 1945 Reverted to owners. 1950 Capsized and sank 05/11 off Hirtshals, Denmark (57.49N-09.55E) while on a voyage from Vigsnes to Stettin, Poland with pyrites.