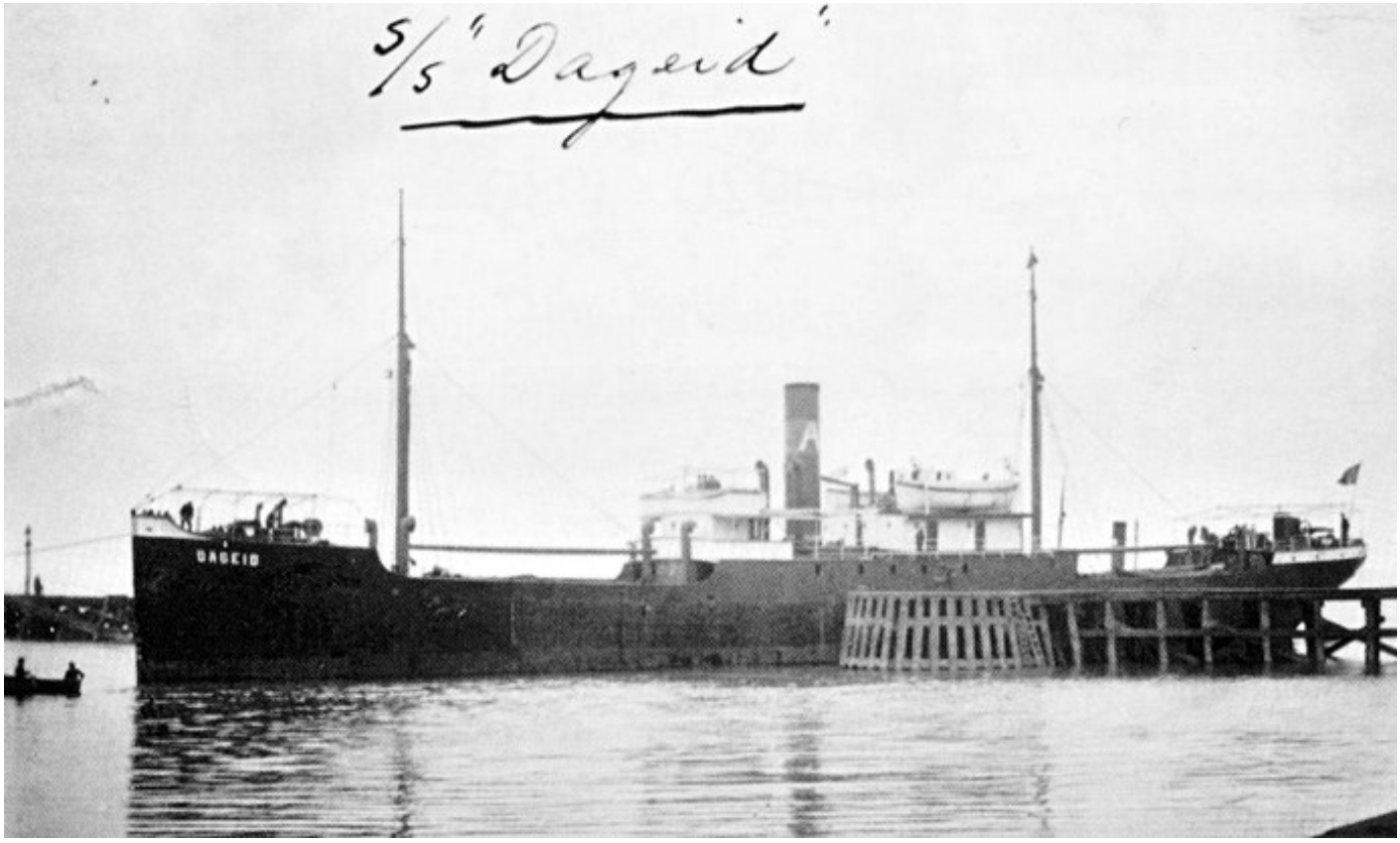
Fagersand

Call Signal	MCRP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo
Year Built	1906/07
Shipyard	A. Vuijk & Zonen, Capelle an den Ijssel, Nederland.
Sno	287
Tonnage	1.021 brt, 486 nrt.
Size	Loa: 210,8'-B: 32,2'-D: 16,9'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 17,5"-28,5"-47,0", slag/stroke: 30,0". 135 NHK. Bygget av G. T. Grey, South Shields, England.
Boiler	2 x dampkjeler (røkrørskjel/ fire tube boilers), hver med dim.: 11,8' x 10,2' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Jos. T. Eltringham & Co., South Shields, England.
Class	DnV +1A1
Manager	E. B. Aaby, Kristiania.
Owner	D/S A/S Dageid, Kristiania.
Speed	knop
Port	Kristiania



OSL30119190120001 FAGERSAND som DAGEID. Foto fra boka E. B. Aaby av Bård Kolltveit..

History in Norwegian

1906 Bygget som FAGERSAND av A. Vuijk & Zonen, Capelle ann den Ijssel, Nederland for A/S Fagersand (Alf Monsen), Tønsberg. 1918 Solgt til Rederi-A/S Fagersand (Lars Jørgensen), Skien. 1919 Solgt i august til D/S A/S Dageid (E. B. Aaby), Kristiania. 1920 Omdøpt 02/02 til DAGEID. Solgt 21/08 til M. Mazzella & Cie., Oran, Algerie. Omdøpt til MICHEL MAZZELLA. 1929 Solgt til Union d'Entreprises Marocaines, Casablanca, Marokko. 1930 Omdøpt til CAÏD MIMA. Solgt til Société La Langouste Française (Lailré), Le Havre, Frankrike. Omdøpt til ILE SAINT PAUL. 1935 Demontert og senket ved St. Denis, Réunion i 4. kvartal.

History

1906 Built as FAGERSAND by A. Vuijk & Zonen, Capelle ann den Ijssel, the Netherlands for A/S Fagersand (Alf Monsen), Tønsberg. 1918 Sold to Rederi-A/S Fagersand (Lars Jørgensen), Skien. 1919 Sold in August to D/S A/S Dageid (E. B. Aaby), Kristiania. 1920 Renamed DAGEID 02/02. Sold 21/08 to M. Mazzella & Cie., Oran, Alger. Renamed MICHEL MAZZELLA. 1929 Sold to Union d'Entreprises Marocaines, Casablanca, Morocco. 1930 Renamed CAÏD MIMA. Sold to Société La Langouste Française (Lailré), Le Havre. France. Renamed ILE SAINT PAUL. 1935 Dismantled and sunk, 4th quarter, at St. Denis, Réunion.