Nautic

Call Signal	MVKS
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods, treskrog / motor ship, general cargo, wood hull.
Year Built	1920/05
Shipyard	A/S Søndeleds Værft, Risør.
Tonnage	750 tdw, 519 brt, 345 nrt.
Size	Loa: 149,6'-B: 27,7-D: 16,6'.
Propulsion	1 x råoljemotor, 2-takt/enkeltv., 4-sylindret, syl. dim.: 16/54" x 18,90. 320 BHK. Bygget av J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads, Stockholm, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjele (aux. Boiler). Arbeidstrykk 100 psi
Power	knop
Class	DnV +A1
Manager	E. B. Aaby, Kristiania.
Owner	E. B. Aaby, Kristiania.
Port	Kristiania

History in Norwegian

1920 Bygget som MS NAUTIC av A/S Søndeleds Værft, Risør for Alf Monsen, Tønsberg ??. Solgt 09/07 til E. B. Aaby, Kristiania. Videresolgt 04/08 til Bronns Rederi A/S (P. Bronn), Kristiania. 1922 Rederiet oppløst. 1923 Solgt til Skibs-A/S Nautic (Leif Bull), Skien. 1924 Solgt til Skibs-A/S Glitne (H. A. Haraldsen), Tønsberg. Omdøpt til GLITNE. 1929 Sprang lekk da hun fikk motorstopp i uvær og ble forlatt 04/09 i Nordsjøen (56.48N-06.46Ø) mens hun var på reise fra Lysekil, Sverige til Rotterdam, Nederland med stein.

History

1920 Built as MS NAUTIC at A/S Søndeleds Værft, Risør for Alf Monsen, Tønsberg ??. Sold 09/07 to E. B. Aaby, Kristiania. Resold 04/08 to Bronns Rederi A/S (P. Bronn), Kristiania. 1922 Owners company liquidated. 1923 Sold to Skibs-A/S Nautic (Leif Bull), Skien. 1924 Sold to Skibs-A/S Glitne (H. A. Haraldsen), Tønsberg. Renamed GLITNE. 1929 Sprang a leak when the engine stopped in bad weather and was abandoned 04/09 in the North Sea (56.48N-06.46E) while on a voyage from Lysekil, Sweden to Rotterdam, Netherlands with stone.