Nautilus

Call Signal	LBDQ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods, treskrog / motor ship, general cargo, wood hull.
Year Built	1920/09
Shipyard	A/S Søndeleds Værft, Risør.
Tonnage	750 tdw, 525 brt, 342 nrt.
Size	Loa: 153,9'-Lbp: 149,6'-B: 27,7-D: 15,7'.
Propulsion	1 x råoljemotor, 2-takt/enkeltv., 4-sylindret, syl. dim.: 16/54" x 18,90. 320 BHK. Bygget av J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads, Stockholm, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjele (aux. Boiler). Arbeidstrykk 100 psi
Power	knop
Class	DnV +A1
Manager	E. B. Aaby, Kristiania.
Owner	E. B. Aaby, Kristiania.
Port	Kristiania

History in Norwegian

1920 Bygget som NAUTILUS av A/S Søndeleds Værft, Risør for Alf Monsen, Tønsberg ??. Solgt til E. B. Aaby, Kristiania. Videresolgt i november til Bronns Rederi A/S (P. Bronn), Kristiania. 1922 Rederiet oppløst. 1923 Solgt til Skibs-A/S Nautic (Leif Bull), Skien. 1924 Solgt til Skibs-A/S Nautic (Leif Bull Hansen), Skien. 1926 Solgt i mars til A/S Nordlandslinjen (Otto Holm), Tromsø. Videresolgt i desember til A/S Nordlandslinjen (Bertheus J. Nilsen), Harstad. 1927 Omdøpt i mars til ASBJØRN SELSBANE. 1929 Solgt i mai til A/S Stavanger Skipsopphugging Co., Stavanger. 1930 Nedrigget i februar til lekter.

History

1920 Built as NAUTILUS at A/S Søndeleds Værft, Risør for Alf Monsen, Tønsberg ??. Sold to E. B. Aaby, Kristiania. Resold in November to Bronns Rederi A/S (P. Bronn), Kristiania. 1922 Owners company liquidated. 1923 Sold to Skibs-A/S Nautic (Leif Bull), Skien. 1924 Sold to Skibs-A/S Nautic (Leif Bull Hansen), Skien. 1926 Sold i mars to A/S Nordlandslinjen (Otto Holm), Tromsø. Resold in December to A/S Nordlandslinjen (Bertheus J. Nilsen), Harstad. 1927 Renamed ASBJØRN SELSBANE in March. 1929 Sold in May to A/S Stavanger Skipsopphugging Co., Stavanger. 1930 Converted to a barge.