Drafn

Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo
Year Built	1903/09
Shipyard	Henry Kock AG, Lübeck, Tyskland.
Sno	148
Tonnage	2.300 tdw, 1.667 brt, 1.024 nrt.
Size	Loa: 255,8'-B: 36,2'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylindret.
Power	10,0 knop
Manager	E. B. Aaby, Kristiania.
Owner	E. B. Aaby, Kristiania.
Port	Kristiania

History in Norwegian

1903 Bygget som JOHANNE av Henry Kock AG, Lübeck, Tyskland for M. Jebsen, Apenrade, Tyskland. 1914 Lagt opp i Manila, Filippinene. 1917 Beslaglagt 06/04 av amerikanske myndigheter. Overført til U. S. Shipping Board, Manila. Omdøpt til IOSCO. 1920 Solgt 10/06 for NOK 708.856 til E. B. Aaby, Kristiania. Omdøpt til DRAFN. 1926 Solgt i juli for NOK 299.250 til Woo Fong SS Co. Ltd., Shanghai, China. Omdøpt til TSANG WOO. 1935 Solgt til Woo Fong Sing Kee Steamship Co. Ltd., Shanghai. 1937 Overtatt av National Industrial Bank of China, Shanghai. 1938 Solgt til Dah Loh Industrial Co. Ltd., Shanghai. Omdøpt til DAH HAN. Videresolgt til G. Stamatelatos, Piraeus, Hellas. Registrert i Shanghai. Omdøpt til LIVATHO. 1947 Solgt tilbake til Dah Loh Industrial Co. Ltd., Shanghai. Omdøpt til DAH HAN. 1950 Solgt til Wallem & Co. Ltd., Panama. Omdøpt til CAPELLA. 1951 Ankom 14/08 til Kaohsiung, Taiwan etter at mannskapet tok kommandoen og ble eskortert til havn av Nasjonalkinesiske krigsskip. Hun var på reise fra Hong Kong til Foochow, China. 1952 Solgt til Assoc. Merchant Shipping Agency of China, Keelung, Taiwan. Omdøpt til AN KUO. 1955 Hugget i Taiwan.

History

1903 Built as JOHANNE at Henry Kock AG, Lübeck, Germany for M. Jebsen, Apenrade, Germany. 1914 Laid up at Manila, Philippines. 1917 Seized 06/04 American authorities. Transferred to U. S. Shipping Board, Manila. Renamed IOSCO. 1920 Sold 10/06 for NOK 708.856 to E. B. Aaby, Kristiania. Renamed DRAFN. 1926 Sold in July for NOK 299.250 to Woo Fong SS Co. Ltd., Shanghai, China. Renamed TSANG WOO. 1935 Sold to Woo Fong Sing Kee Steamship Co. Ltd., Shanghai. 1937 Taken over by National Industrial Bank of China, Shanghai. 1938 Sold to Dah Loh Industrial Co. Ltd., Shanghai. Renamed DAH HAN. Resold to G. Stamatelatos, Piraeus, Greece. Registered in Shanghai. Renamed LIVATHO. 1947 Sold back to Dah Loh Industrial Co. Ltd., Shanghai. Renamed DAH HAN. 1950 Sold to Wallem & Co. Ltd., Panama. Renamed CAPELLA. 1951 Arrived 14/08 at Kaohsiung, Taiwan the crew took over and was escorted to port by a National Chinese warship. She was on a voyage from Hong Kong to Foochow, China. 1952 Sold to Assoc. Merchant Shipping Agency of China, Keelung, Taiwan. Renamed AN KUO. 1955 Broken up in Taiwan.