Peik

Call Signal	LDFY
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo
Year Built	1921/08
Shipyard	Jarlsø Værft, Tønsberg.
Sno	4
Cargo Handling	3 luker, 3 bommer, 3 vinsjer
Tonnage	1.300 tdw, 928 brt, 543 nrt.
Size	Loa: 200,4'-B: 31,9'-D: 14,9'-Dypg.: 14,2'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 15"-25"-41", slagl./stroke 26".110 NHK. Bygget av Trondhjems Mekaniske Verksted, Trondheim.
Boiler	1 x dampkjele (steam boiler) med dim.: 13,1' x 10,8' og 3 fyrganger. Heteflate 1.725 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Power	9,0 knop
Crew	20 pers.
Manager	E. B. Aaby, Kristiania.
Owner	E. B. Aaby, Kristiania.
Port	Kristiania

History in Norwegian

Kontrahert av E. B. Aaby, Kristiania. 1921 Bygget som PEIK av Jarlsø Værft, Tønsberg for E. B. Aaby, Kristiania. Ferdigstilt i august. Overtatt 21/10. 1922 Solgt 13/04 sammen med TRIUMF og PAN for DEM 6.000.000 til Standard Linie Rederei AG, Danzig. Omdøpt 10/05 til DOURO. 1923 Solgt 13/04 sammen med TEJO og SADO for DEM 6.000.000 tilbake til E. B. Aaby, Kristiania. 1937 Overført 01/09 til E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo for NOK 160.000. 1940 Nortraship ble managers i april. 1942 Bombet i senk 09/05 av tyske fly i posisjon 60.41N-12.58V mens hun var på reise fra Reykjavik, Island til Hull, England med iset fisk. 10 av mannskapet omkom. De 10 overlevende ble tatt om bord i den islandske tråleren GYLLIR og landsatt i Reykjavik. 1947 Nortraship betalte erstatning på NOK 831.500.

History

Ordered by E. B. Aaby, Kristiania. 1921 Built as PEIK at Jarlsø Værft, Tønsberg for E. B. Aaby, Kristiania. Completed in August. Delivered 21/10. 1922 Sold 13/04 together with TRIUMF and PAN for DEM 6.000.000 to Standard Linie Rederei AG, Danzig. Renamed 10/05 to DOURO. 1923 Sold 13/04 together with TEJO and SADO for DEM 6.000.000 back to E. B. Aaby, Kristiania. 1937 Transferred 01/09 to E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo for NOK 160.000. 1940 Nortraship became managers in April. 1942 Bombed and sunk 09/05 by German airplanes in position 60.41N-12.58W while on a voyage from Reykjavik, Island to Hull, England with iced fish. 10 crew died. The 10 surviving was taken aboard the Icelandic trawler GYLLIR and landed in Reykjavik. 1947 Nortraship paid NOK 831.500 in damages.