Spero

Call Signal	LEMB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo
Year Built	1917/01
Shipyard	Larvik Slip & Verksted, Larvik.
Sno	25
Cargo Handling	2 luker, 4 bommer, 4 vinsjer
Tonnage	1.000 tdw, 654 brt, 367 nrt.
Size	L: 179,0'-B: 30,2'-D: 14,5'-Dypg.: 12,10'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 14,0"-23,1"-38,0", slagl./stroke 27,0".102 NHK. Bygget av Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 x dampkjeler (steam boilers) hver med dim.: 10,0' x 9,5' og 2 fyrganger. Heteflate 1.820 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Power	9,0 knop
Class	DnV +1A1
Crew	pers.
Manager	E. B. Aaby, Kristiania.
Owner	E. B. Aaby, Kristiania.
Port	Kristiania



OSL30119220120001 SPERO. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1917 Bygget som SPERO av Larvik Slip & Verksted, Larvik for Prebensen Dampskibs-A/S (J. W. Prebensen), Risør. Ferdigstilt i januar. 1922 Eierselskapet konkurs. Solgt 05/10 fra konkursboet til E. B. Aaby, Kristiania. Overtatt i Skien. Videresolgt 15/11 for NOK 305.000 til Skips-A/S Flores (Stephansen & Torgersen), Kristiania. Omdøpt til KOLAAS. 1929 Solgt i januar til Wilhelms Reder-A/S (T. Wilhelm), Fredrikstad. Omdøpt til MONA. 1935 Solgt i desember til D/S A/S Asta (A. Salvesen), Oslo. Omdøpt til EDLE. 1947 Solgt til Rederi-A/B Box, Stockholm, Sverige. Omdøpt til BRITT. 1951 Solgt til Arab Navigation & Transport Co., Aden, UK. Omdøpt til ARAB GLORY. 1967 Hugget i Aden.

History

1917 Built as SPERO at Larvik Slip & Verksted, Larvik for Prebensen Dampskibs-A/S (J. W. Prebensen), Risør. Completed in January. 1922 Owners bankrupt. Sold 05/10 from estate in bankrupty to E. B. Aaby, Kristiania. Taken over in Skien. Resold 15/11 for NOK 305.000 to Skips-A/S Flores (Stephansen & Torgersen), Kristiania. Renamed KOLAAS. 1929 Sold in January to Wilhelms Reder-A/S (T. Wilhelm), Fredrikstad. Renamed MONA. 1935 Sold in December to D/S A/S Asta (A. Salvesen), Oslo. Renamed EDLE. 1947 Sold to Rederi-A/B Box, Stockholm, Sweden. Renamed BRITT. 1951 Sold to Arab Navigation & Transport Co., Aden, UK. Renamed ARAB GLORY. 1967 Broken up in Aden.