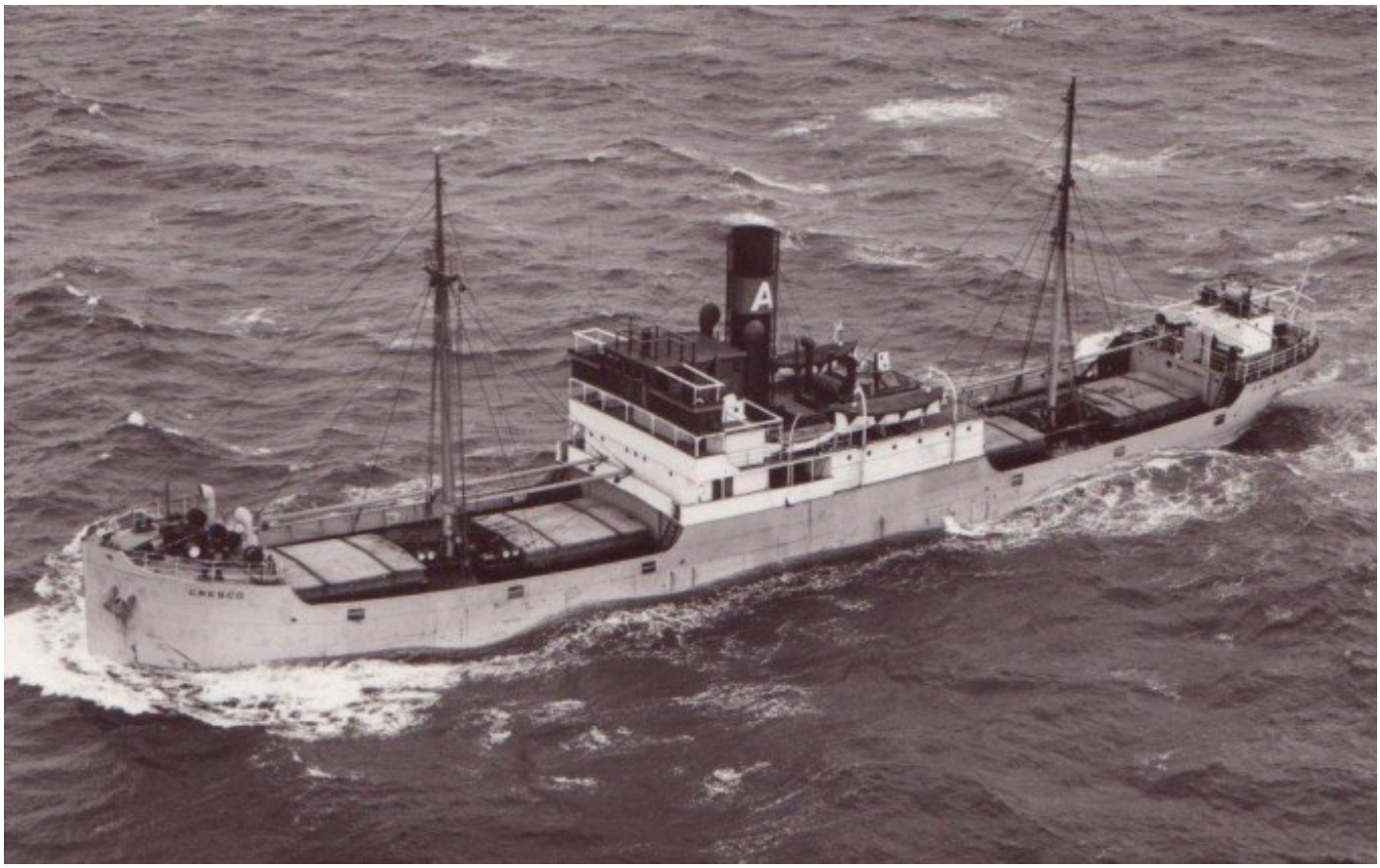
Cresco

Call Signal	LDFI
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo
Year Built	1916/12
Shipyard	Huiskens & van Duijk, Dordrecht, Nederland.
Sno	113
Cargo Handling	4 luker, 4 bommer, 4 vinsjer.
Tonnage	2.030 tdw, 1.270 brt, 732 nrt.
Size	L: 237,9'-B: 36,8'-D: 18,0'-Dypg.: 16' 03¾".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 17,5"-29,1"-46,1", slagl./stroke: 36". Bygget av Huiskens & van Duijk, Dordrecht, Nederland.
Boiler	2 x dampkjeler (steam boilers), hver med dim.: 12,5' x 10,6' og 2 fyrganger. Total heteflate 2.954 ft². Bygget av Huiskens & van Duijk, Dordrecht, Nederland.
Power	9,0 knop
Crew	pers.
Manager	E. B. Aaby, Kristiania.
Owner	E. B. Aaby, Kristiania.
Port	Kristiania



OSL30119220320001 CRESCO. Bilde via Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1916 Bygget som CRESCO av Huiskens & van Duijk, Dordrecht, Nederland for Prebensen Dampskibs-A/S (Jacob Prebensen), Risør. Ferdigstilt desember. 1917 Overtatt etter ferdigstillelse av The Shipping Controller (J. T. Salvesen & Co.), London, England. 1919 Tilbakelevert eier. 1922 Eierselskapet konkurs. Solgt 06/10 fra konkursboet for NOK 160.000 til E. B. Aaby, Kristiania. 1937 Solgt 01/01 for NOK 160.000 til E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo. 1940 Nortraship ble managers. 1944 Ankom 09/06 til Normandie, Frankrike med ammunisjon og forsyninger. Ferdig utlosset 17/06. 1945 Tilbakelevert eiere. 1956 Solgt 01/01 for NOK 800.000 til Erich Drescher, Hamburg, Vest-Tyskland. Omdøpt til WITTORF. 1958 Ankom 17/07 til Hamburg for hugging ved Eisen und Metall K. G. Lehr und Co.

History

1916 Built as CRESCO at Huiskens & van Duijk, Dordrecht, Netherlands for Prebensen Dampskibs-A/S (Jacob Prebensen), Risør. Completed in December. 1917 After completition taken over by The Shipping Controller (J. T. Salvesen & Co.), London, England. 1919 Reverted to owners. 1922 Owners company bankrupt. Sold 06/10 from the bankrupt estatet for NOK 160.000 to E. B. Aaby, Kristiania. 1937 Sold 01/01 for NOK 160.000 to E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo. 1940 Nortraship became managers. 1944 Arrived 09/06 at Normandie, France with ammuniton and supplies. Unloading completed 17/06. 1945 Reverted to owners. 1956 Sold 01/01 for NOK 800.000 to Erich Drescher, Hamburg, West Germany. Renamed WITTORF. 1958 Arrived 17/07 at Hamburg for for demolition by Eisen und Metall K. G. Lehr und Co.