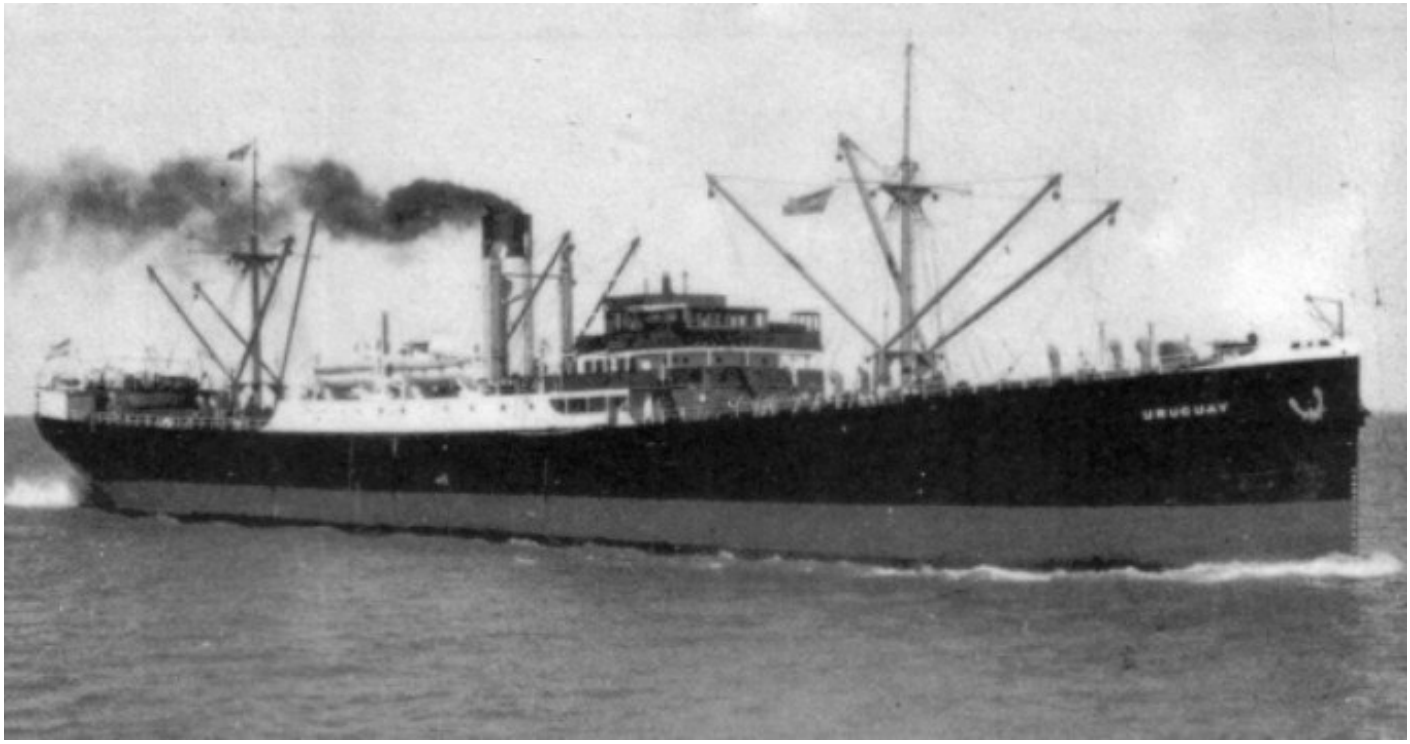
Anjer

Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo
Year Built	1921/09
Shipyard	N. V. International Scheepsbouwmaatschappij “De Maas”, Slikkerveer, Nederland.
Sno	13
Tonnage	7.010 tdw, 5.704 brt, 3.738 nrt.
Size	L: 359,4’-B: 50,3'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylindret.
Power	10,5 knop
Crew	28pers.
Manager	E. B. Aaby, Oslo.
Owner	E. B. Aaby, Oslo.
Port	Oslo



OSL30119260120001 ANJER som URUGUAY. Bilde via Osmund Enga.

History in Norwegian

1921 Bygget som MARISTO av N. V. International Scheepsbouwmaatschappij “De Maas”, Slikkerveer, Nederland for Rotterdamsche Lloyd (N. Ruys & Zonen), Rotterdam, Nederland. Ferdigstilt i september som ANJER. 1926 Solgt 15/09 for NOK 444.000 til E. B. Aaby, Oslo. 1934 Solgt 23/10 for NOK 338.000 til Alexandra Steamship Co., Alexandria, Egypt. Omdøpt til STAR OF ALEXANDRIA. 1936 Solgt til Cia. Argentina de Nav. Mihanavich Ltda., Buenos Aires, Argentina. Omdøpt til URUGUAY. 1940 Stanset og senket 27/05 av den tyske ubåten U-37 (Kapitänleutnant Victor Oehrn) ca. 160 nm fra Cabo Villano, Spania mens hun var på reise fra Rosario, Argentina via Lisboa, Portugal til Limerick, Irland med 6.500 t mais, hvete og lin. Mannskapet på 28 gikk i båtene. 13 i den ene livbåten ble tatt om bord i den spanske tråleren RAMONCIN og satt i land i Corunna, Spania. Den andre livbåten med 15 om bord ble aldri funnet.

History

1921 Built as MARISTO at N. V. International Scheepsbouwmaatschappij “De Maas”, Slikkerveer, Netherlands for Rotterdamsche Lloyd (N. Ruys & Zonen), Rotterdam, Netherlands. Completed in September as ANJER. 1926 Sold 15/09 for NOK 444.000 to E. B. Aaby, Oslo. 1934 Solgd 23/10 for NOK 338.000 to Alexandra Steamship Co., Alexandria, Egypt. Renamed STAR OF ALEXANDRIA. 1936 Sold to Cia. Argentina de Nav. Mihanavich Ltda., Buenos Aires, Argentina. Renamed URUGUAY. 1940 Seized and sunk 27/05 by the German submarine U-37 (Kapitänleutnant Victor Oehrn) about 160 nm of Cabo Villano, Spain while on a voyage from Rosario, Argentina via Lisbon, Portugal to Limerick, Ireland with 6.500 t maize, wheat and flax. The 28 crew abandoned to the lifeboats. 13 in one lifeboat was taken aboard the Spanish trawler RAMONCIN and landed at Corunna, Spain. The other lifeboat with 15 people was never found.