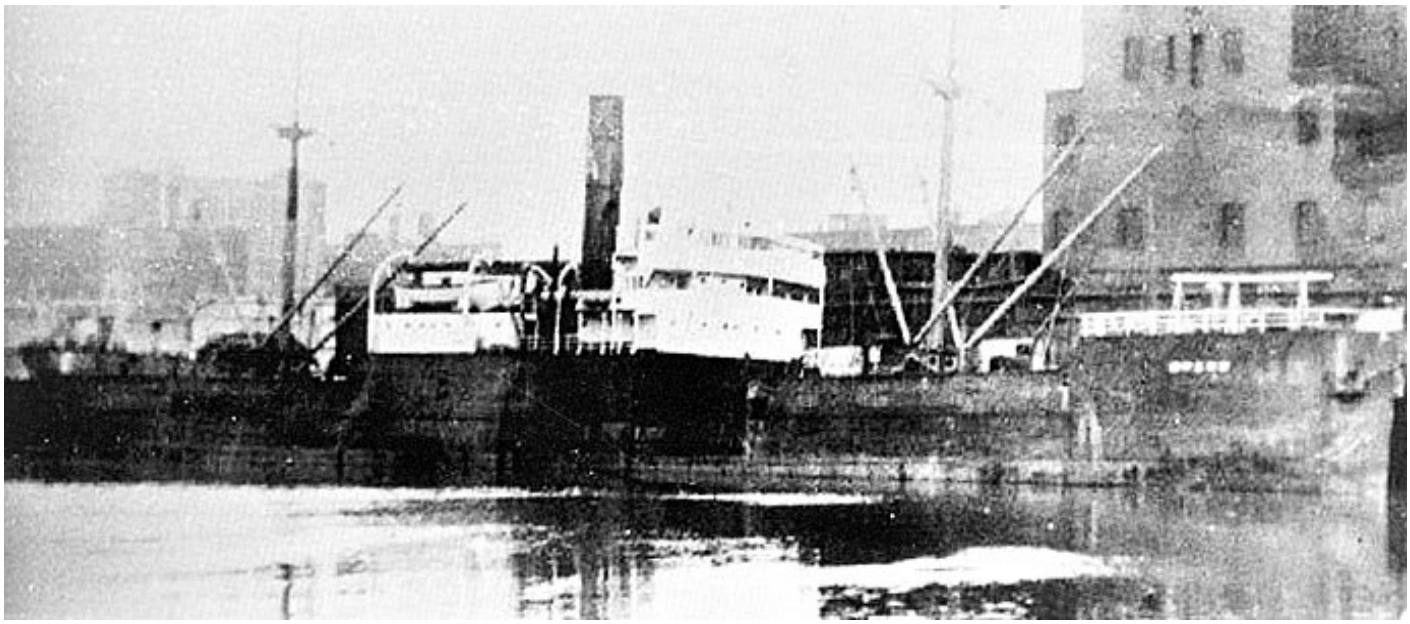
Pacifico

Call Signal	WNKB/LCUX
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo
Year Built	1919
Shipyard	Asahi Shipbuilding Co. Ltd, Osaka, Japan.
Sno	3
Cargo Handling	4 luker. 8 bommer. 8 vinsjer.
Tonnage	5.500 tdw, 3.781 brt, 2.293 nrt.
Size	L: 330,1'-B: 46,0'-D: 27,8'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 24,0"–39,0"–64,0", slag/stroke: 42,0". 265 NHK. Bygget av Osaka Hatsudoki Kabushiki Kaisa, Osaka, Japan.
Boiler	3 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,0' x 10,3' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 4.389 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Osaka Hatsudoki Kabushiki Kaisa, Osaka, Japan.
Crew	pers.
Manager	E. B. Aaby, Oslo.
Owner	E. B. Aaby, Oslo.
Speed	9,5 knop
Port	Oslo



OSL30119260220001 PACIFICO som SPERO. Foto via boka E. B. Aaby av B. Kolltveit.

History in Norwegian

1919 Bygget som TAIGI MARU av Asahi Shipbuilding Co. Ltd., Osaka, Japan for Uchida Kisen Kabushiki Kaisha, Yokohama, Japan. 1920 Solgt til Arth. H. Mathiesen, Kristiania. Omdøpt til PACIFICO. 1921 Solgt til Bjarne Eriksen, Kristiania. 1924 Solgt i desember til Arth. Smith, Kristiania. 1926 Solgt 29/11 for NOK 180.000 til E. B. Aaby, Oslo. 1934 Omdøpt til SPERO. 1937 Solgt for NOK 180.000 til E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo. 1938 Solgt i november for NOK 400.000 til Skibs-A/S Mirva (Simonsen & Astrup), Oslo. 1939 Solgt i oktober til Skibs-A/S Avant (Eivind Kihle), Kristiansand. 1940 Nortraship ble managers. 1941 Solgt i februar til Skibs-A/S Avant (Einar & Bendt Rasmussen), Kristiansand. 1943 Ankom Boston, MA, USA for å benyttes som øvelseskip for stevedorer under den amerikanske hærens ledelse. 1946 Solgt 11/07 til China Trading Corporation (W. C. T. Hwang), Shanghai, China. Omdøpt til CHINA COASTER. 1950 Rapportert overtatt av nasjonalkinesiske myndigheter. 1952 Solgt for hugging.

History

1919 Built as TAIGI MARU at Asahi Shipbuilding Co. Ltd, Osaka, Japan for Uchida Kisen Kabushiki Kaisha, Yokohama, Japan. 1920 Sold to Arth. H. Mathiesen, Kristiania. Renamed PACIFICO. 1921 Sold to Bjarne Eriksen, Kristiania. 1924 Sold i desember to Arth. Smith, Kristiania. 1926 Sold 29/11 for NOK 180.000 to E. B. Aaby, Oslo. 1934 Renamed SPERO. 1937 Sold for NOK 180.000 to E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo. 1938 Sold in November for NOK 400.000 to Skibs-A/S Mirva (Simonsen & Astrup), Oslo. 1939 Sold in October to Skibs-A/S Avant (Eivind Kihle), Kristiansand. 1940 Nortraship became managers. 1941 Sold in February to Skibs-A/S Avant (Einar & Bendt Rasmussen), Kristiansand. 1943 Arrived Boston, MA, USA and used as a training ship for stevedores under the USS Army's auspicies. 1946 Sold 11/07 to China Trading Corporation (W. C. T. Hwang), Shanghai, China. Renamed CHINA COASTER. 1950 Repoted taken over by Chinese Nationalist authorities. 1952 Sold for scrapping.