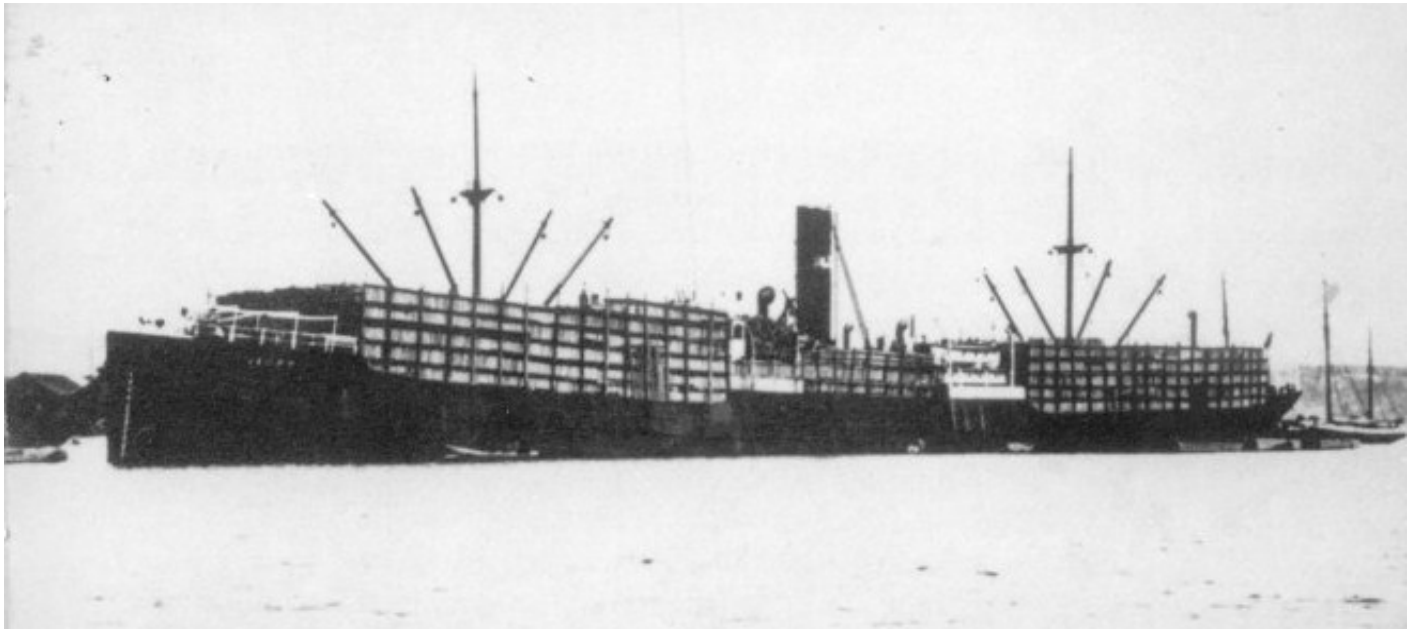
Victo

Call Signal	LLDM
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo
Year Built	1906/11
Shipyard	R. Thompson & Sons Ltd., Southwick, Sunderland, England.
Sno	241
Tonnage	6.710 tdw, 3.655 brt, 2.357 nrt.
Size	L: 346,1'-B: 50,9'-D: 21,4'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 25"-41"-67", slagl./stroke: 45". 1.500 IHK (318 NHK). Bygget av John Dickinson & Sons Ltd., Sunderland.
Boiler	2 x dampkjeler (steam boilers) hver med dim.: 15,8' x 11' og 4 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. . Bygget av John Dickinson & Sons Ltd., Sunderland.
Power	9,5 knop
Crew	32 pers.
Manager	E. B. Aaby, Oslo.
Owner	E. B. Aaby, Oslo.
Port	Oslo



OSL30119270120001 VICTO ca. 1940. Bilde via Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1906 Bygget som SKOGSTAD av R. Thompson & Sons Ltd., Southwick, Sunderland, England for Klaveness Dampskibsselskap-A/S (A. F. Klaveness & Co.), Sandefjord. Sjøsatt 18/10, ferdigstilt i november. 1907 A. F. Klaveness & Co. flyttet til Kristiania. 1909 Overtatt av Skogstad A/S D/S (A. F. Klaveness & Co. A/S), Kristiania. 1910 Omregistrert til Kristiania. 1916 Overtatt av A. F. Klaveness & Co. A/S, Kristiania. 1919 Overført til Skogstad A/S (Klaveness & Co.), Kristiania. 1922 A. F. Klaveness & Co. A/S, Kristiania ble managerS. 1927 Solgt 20/11 for NOK 330.000 til E. B. Aaby, Oslo. Omdøpt til VICTO. Overtatt i Rotterdam, Nederland. 1937 Solgt 01/01 for NOK 120.000 til E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo. 1939 Solgt i oktober for NOK 470.000 til D/S A/S Esito (Bj. Ruud-Pedersen), Oslo. 1940 Nortraship ble managers i april. 1941 Bombet ca. kl 2330 lørdag 08/11 av tyske fly ca. 1,8 nm fra bøye 18B (54.20N-00.17V) ved Scarborough, England mens hun var på reise i en spredt konvoi og uten eskorte fra Southend via Tyne til Freeport, Bahamas i ballast. 2 av mannskapet omkom. Forlatt kl. 0100 neste dag. Mannskapet fra SB livbåt ble tatt opp av SS LOTTINGEN og de i BB båt ble tatt opp av SS SKIPJACK. Alle ble landsatt i Tyne neste dag. Forskipet sank og akterskipet drev av.

History

1906 Built as SKOGSTAD by R. Thompson & Sons Ltd., Southwick, Sunderland, England for Klaveness Dampskibsselskap A/S (A. F. Klaveness & Co.), Sandefjord. 1907 A. F. Klaveness & Co. relocated to Kristiania. 1909 Taken over by Skogstad A/S D/S (A. F. Klaveness & Co. A/S), Kristiania. 1910 Registered in Kristiania. 1916 Taken over by A. F. Klaveness & Co. A/S, Kristiania. 1919 Transferred to Skogstad A/S (Klaveness & Co.), Kristiania. 1922 A. F. Klaveness & Co. A/S, Kristiania became managers. 1927 Sold 20/11 for NOK 330.000 to E. B. Aaby, Oslo. Renamed VICTO. Taken over in Rotterdam, Netherlands. 1937 Sold 01/01 for NOK 120.000 to E. B. Aaby Rederi A/S, Oslo. 1939 Sold in October for NOK 470.000 to D/S A/S Esito (Bj. Ruud-Pedersen), Oslo. 1940 Nortraship became managers in April. 1941 Bombed about 2330 hours Saturday 08/11 by German aircrafts about 1,8 nm from buoy 18B (54.20N-00.17W) at Scarborough, England while she was in a very scattered convoy and without escort on a voyage from Southend via Tyne to Freeport, Bahamas in ballast. 2 of the crew lost their lives. Abandoned at 0100 hours next day. The men in SB boat was taken up by SS LOTTINGEN and the men in Port boat by SS SKIPJACK. All was landed in Tyne the next day. The forepart sank and the aft part drifted away.