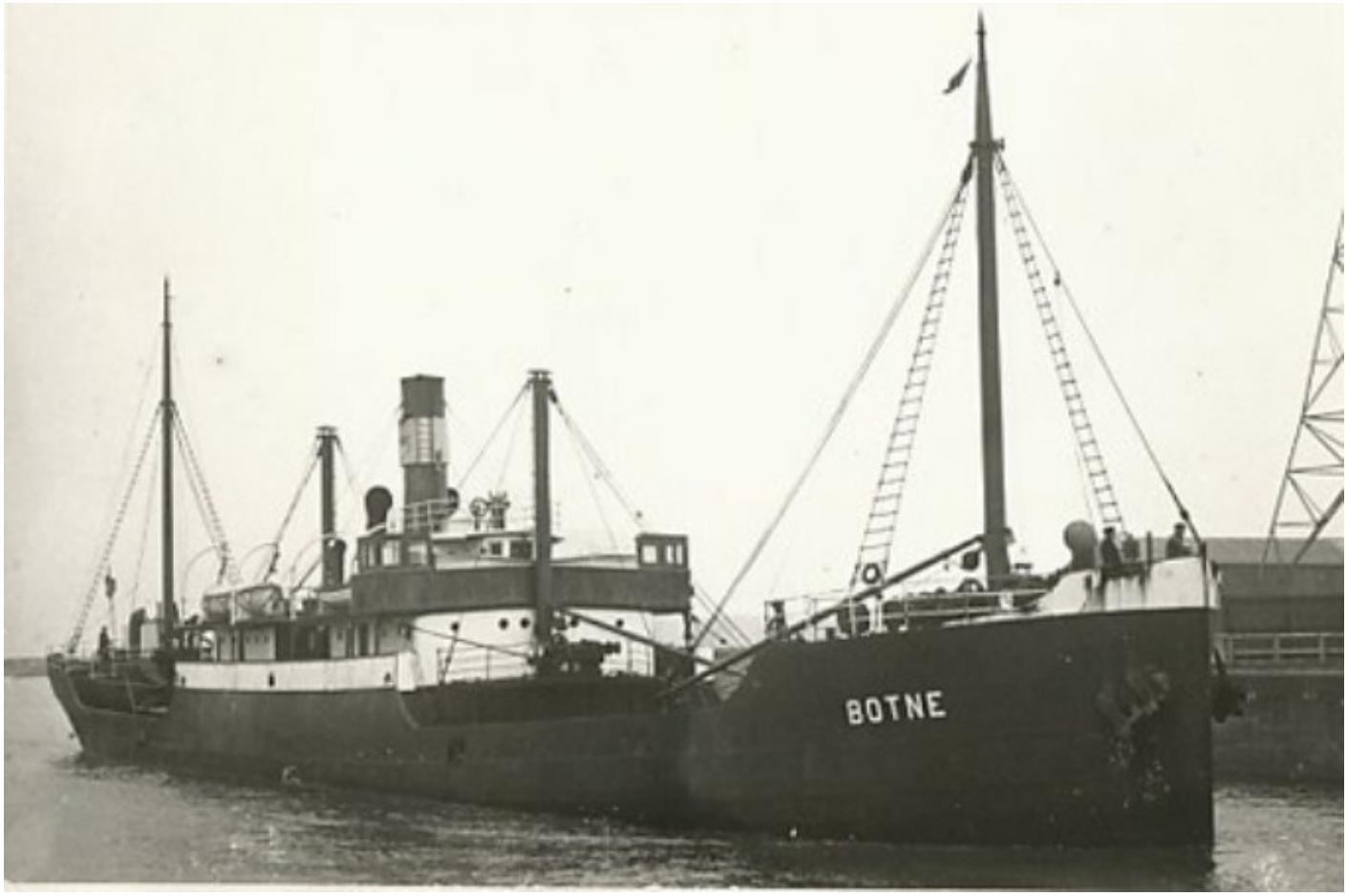
Botne

Call Signal	LCRN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo
Year Built	1922/01
Shipyard	A/S Hølens Verksted, Larvik.
Sno	24
Cargo Handling	2 lasterom med 4 luker. 4 bommer, 4 vinsjer.
Tonnage	1.570 tdw, 991 brt, 570 nrt.
Size	L: 214,2'-B: 34,3'-D: 14,2'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 15,5"-25,0"-42,0", slagl./stroke: 30,0". 125 NHK. Bygget av Moss Værft, Moss.
Boiler	2 x dampkjeler (steam boilers) hver med dim.: 10,5' x 10,0' og 2 fyrganger. Total heteflate 2.165 ft². Arbeidstrykk 180 psi. . Bygget av A/S Hølens Verksted, Larvik.
Power	9,5 knop
Crew	16 pers.
Manager	E. B. Aaby, Oslo.
Owner	E. B. Aaby, Oslo.
Port	Oslo



OSL30119280120001 BOTNE. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1922 Bygget som BOTNE ved A/S Hølens Verksted, Larvik til A/S Botne (Finn Friis & C. O. Lund), Drammen. 1928 Solgt 04/09 for NOK 245.000 til E. B. Aaby, Oslo. Overtatt 20/11 i Drammen. 1934 Solgt 02/01 for NOK 165.000 til D/S A/S Henriksen & Kierulf (Dagfinn Henriksen og Haakon Kierulf), Oslo. 1938 Solgt i oktober til Jansens Rederi A/S (Ingvar Jansen), Bergen. 1940 Nortraship ble managers i april. 1941 Assisterte bombeskadede DS ALA til land ved Shoreham, England. Kolliderte 03/09 med britiske DT BRITISH HOPE nær (50.50N-04.19V) Lundy Island, Cornwall mens hun var på reise fra Falmouth, Cornwall til Newport Mon, Wales i ballast. Mannskapet på 16 ble reddet av jageren VIMIERA.

History

1922 Built as BOTNE at A/S Hølens Verksted, Larvik for A/S Botne (Finn Friis & C. O. Lund), Drammen. 1928 Sold 04/09 for NOK 245.000 to E. B. Aaby, Oslo. Taken over 20/11 at Drammen. 1934 Sold 02/01 for NOK 165.000 to D/S A/S Henriksen & Kierulf (Dagfinn Henriksen og Haakon Kierulf), Oslo. 1938 Sold to Jansens Rederi A/S (Ingvar Jansen), Bergen. 1940 Nortraship became managers in April. 1941 Assisted the bomb damaged SS ALA to shore at Shoreham, England. Collided 03/09 with the British ST BRITISH HOPE near (50.50N-04.19V) Lundy Island, Cornwall while on a voyage from Falmouth, England to Newport Mon, Wales in ballast. The destroyer VIMIERA rescued the crew of 16.