Ironbaron

Call Signal	LDRR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo
Year Built	1911/09
Shipyard	Russel & Co., Port Glasgow, Scotland.
Sno	629
Tonnage	5.500 tdw, 3.231 brt, 1.985 nrt.
Size	L: 331,3'-B: 49,1'-D: 24,3'-Dypg.: 20,6'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 23"-37"-61", slagl./stroke: 42". 286 NHK. Bygget av Clyde Shipbuilding & Engineering Co. Ltd., Port Glasgow, Scotland.
Boiler	2 x dampkjeler (steam boilers), hver med dim.: 16,0' x 10,6' og 3 fyrganger. Total heteflate 4.807 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Clyde Shipbuilding & Engineering Co. Ltd., Port Glasgow, Scotland.
Power	9,0 knop
Class	DnV +1A1
Crew	pers.
Manager	E. B. Aaby, Oslo.
Owner	E. B. Aaby, Oslo.
Port	Oslo



OSL30119290220001 IRON BARON. Bilde fra Steinar Norheim.

History in Norwegian

1911 Bygget som EMERALD WINGS ved Russel & Co., Port Glasgow, Scotland for Wing SS Co. Ltd. (N. Hallett & Co.), London, England. Sjøsatt 06/09, ferdigstilt i september. 1914 Overført til Wing SS Co. Ltd. (N. Hallett & Co.), Sydney, N.S.W., Australia. 1915 Overført tilbake til Wing SS Co. Ltd. (N. Hallett & Co.), London. 1916 Overført tilbake til Wing SS Co. Ltd. (N. Hallett & Co.), Sydney, N.S.W.. 1917 Solgt til Limerick SS Co. Ltd., Sydney. 1918 Omdøpt til KILBAHA. 1919 Solgt til Margam Abbey SS Co. Ltd. (Williams & Mordey, Cardiff, Wales), Sydney, N.S.W. Videresolgt til Broken Hill Proprietary Co. Ltd., Sydney, N.S.W. 1920 Omdøpt til IRON BARON. 1926 Registrert i Newcastle, N.S.W. 1927 Registrert i Melbourne, Victoria. 1929 Solgt 13/11 for NOK 380.000 til E. B. Aaby, Oslo. Overtatt i Sydney, N.S.W. 1937 Solgt 01/01 for NOK 200.000 til E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo. 1940 Nortraship ble managers i april. 1952 Solgt 18/02 for NOK 2.782.609 til Flotta "Z" (Mario Zoboli), Genova, Italia. Overlevert i Liverpool, England. Omdøpt til VITTORIO Z. 1955 Sank 11/10 etter kollisjon med nederlandske DS PRINS MAURITS ved Texeløya, Nederland mens hun var på reise fra Gdynia, Polen til Istanbul, Tyrkia med sement.

History

1911 Built as EMERALD WINGS at Russel & Co., Port Glasgow, Scotland for Wing SS Co. Ltd. (N. Hallett & Co.), London, England. Launched 06/09, completed in september. 1914 Transferred to Wing SS Co. Ltd. (N. Hallett & Co.), Sydney, N.S.W., Australia. 1915 Transferred back to Wing SS Co. Ltd. (N. Hallett & Co.), London. 1916 Transferred back to Wing SS Co. Ltd. (N. Hallett & Co.), Sydney, N.S.W.. 1917 Sold to Limerick SS Co. Ltd., Sydney. 1918 Renamed KILBAHA. 1919 Sold to Margam Abbey SS Co. Ltd. (Williams & Mordey, Cardiff, Wales), Sydney, N.S.W. Resold to Broken Hill Proprietary Co. Ltd., Sydney, N.S.W. 1920 Renamed IRON BARON. 1926 Registered in Newcastle, N.S.W. 1927 Registered int Melbourne, Victoria. 1929 Sold 13/11 for NOK 380.000 to E. B. Aaby, Oslo. Delivered at Sydney, N.S.W. 1937 Sold 01/01 for NOK 200.000 to E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo. 1940 Nortraship became managers in April. 1952 Sold 18/02 for NOK 2.782.609 to Flotta "Z" (Mario Zoboli), Genova, Italy. Delivered at Liverpool, England. Renamed VITTORIO Z. 1955 Sank 11/10 after collision with Dutch SS PRINS MAURITS of Texel Island, Netherlands while on a voyage from Gdynia, Poland to Istanbul, Turkey with cement.