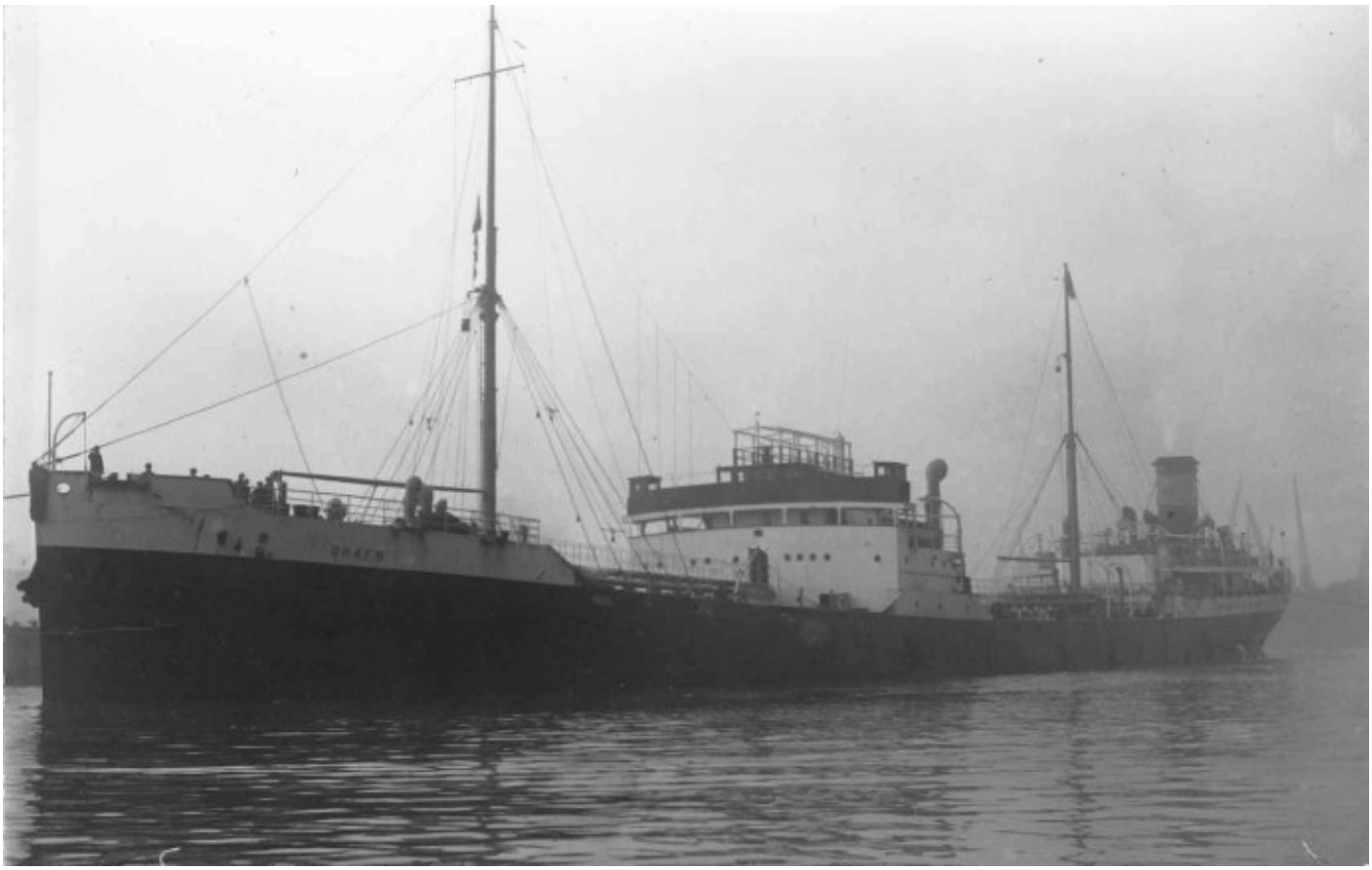
Drafn

Call Signal	LCAV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker / motor ship, tanker
Year Built	1931/01
Shipyard	Chantieri Riuniti dell'Adriatico, Monfalcone, Italia.
Sno	235
Tonnage	12.500 tdw, 8.205 brt, 4.802 nrt.
Size	L: 468,0'-B: 60,2'-D: 34,7'-Dypg.: 27'09".
Propulsion	2 x dieselmotor, type Fiat. Hver 2-takt/enkeltv., 4-sylindret, syl. dim.: 680 x 1.100 mm. Totalt 3.500 BHK fordelt på 2 propeller. Bygget av Fiat Stabilimento Grandi Motori, Torino, Italia.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers).
Power	10,5 knop
Class	DnV +1A1 Tankskib for oljelast.
Crew	pers.
Manager	E. B. Aaby, Oslo.
Owner	E. B. Aaby, Oslo.
Port	Oslo



OSL30119310120001 DRAFN. Bilde fra Einar Onsøiens samlinger.

History in Norwegian

1930 Bygget som DRAFN ved Chantieri Riuniti dell'Adriatico, Monfalcone, Italia for E. B. Aaby, Oslo. Sjøsatt 08/11. Navngitt av fru Helga Lyche. 1931 Ferdigstilt 09/02. Byggesum NOK 2.250.000. 1932 Lagt opp 27/01 i elven Blackwater, Essex, England. Nytt mannskap og ut av opplag 08/05. 1937 Solgt 01/01 for NOK 2.100.000 til E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo. 1951 Solgt 10/07 for NOK 7.392.000 til Gorgona Compania Naviera S. A. (Orion Shipping & Trading Co., New York, NY, USA), Panama. Omdøpt til RETRIEVER. 1953 Solgt til "CITMAR" Compania Italiana Transporti Maritima, Genova, Italia. Omdøpt til CORALLINA. 1959 Ankom 12/04 til "Sidemar" i Trieste, Italia for hugging var ferdig i november.

History

1930 Built as DRAFN at Chantieri Riuniti dell'Adriatico, Monfalcone, Italy for E. B. Aaby, Oslo. Launched 08/11. Name given by Mrs. Helga Lyche. 1931 Completed 09/02. Building costs NOK 2.250.000. 1932 Laid upp 27/01 in river Blackwater, Essex, England. New crew and out of layup 08/05. 1937 Sold 01/01 for NOK 2.100.000 to E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo. 1951 Sold 10/07 for NOK7.392.000 to Gorgona Compania Naviera S. A. (Orion Shipping & Trading Co., New York, NY, USA), Panama. Renamed RETRIEVER. 1953 Sold to "CITMAR" Compania Italiana Transporti Maritima, Genova, Italy. Renamed CORALLINA. 1959 Arrived 12/04 at "Sidemar" in Trieste, Italy for demolition that was completed in November.