Vargi

IMO/off nr	7475
Call Signal	LDMZ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt / steam ship, whale catcher
Year Built	1910/09
Shipyard	Kaldnæs Patentslip & Mekaniske Værksted, Tønsberg
Sno	13
Tonnage	153 brt, 53 nrt
Size	L: 101,6' - B: 20,5' - D: 11,5'
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl.diam.: 12"-20"-32", slag/stroke: 24", 70 NHK. Bygget av G. T. Grey, South Shields
Boiler	1 x dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler) dim.: 11,5' x 10,5', kullfyrt m/2 fyrganger, heteflate (HF): 1.2602 ft, 180 PSI. Bygget av Bergens Mek. Verksted, Bergen..
Class	DnV 1A1 Whaler
Crew	pers,
Manager	E. B. Aaby, Oslo
Owner	E. B. Aaby, Oslo.
Port	Sandefjord



SFJ00219230620001 DS/Hvb VARG I, her som nybygg BØK på Tønsberg havn. Bilde via Fredrik Strøm

History in Norwegian

1910 Bygget som hvalbåt BØK ved Kaldnæs Patentslip & Mekaniske Værksted (senere Kaldnes Mekaniske Verksted), Tønsberg for Hvalfangerselskapet A/S Ocean (Chr. Nielsen & Co), Larvik. Overlevert 26/09. Fanget sammen med hvalbåten EIK for selskapets landstasjon Ocean Harbour (New Fortuna Bay) på Syd Georgia fra 1910/11-sesongen. 1920 Fangsten på New Fortuna Bay (Chr. Nielsen & Co) opphørte i 1920 da selskapet fusjonerte med Sandefjords Hvalfangerselskab (Johan Rasmussen og Alex. Lange, Sandefjord) som igjen inngikk i Hvalfanger-A/S Vestfold (Johan Rasmussen og Alex. Lange), Sandefjord med base på Strømnes, Syd Georgia. BØK blir overført til eiernes A/S Norge (Chr. Nielsen & Co), Larvik. Navn og hjemmehavn uendret. Satt i pelagisk antarktisk fangst for DS/Flk SOLSTREIF ved Syd Shetlands-øyene. 1923 Solgt til Hvalfanger-A/S Congo (etablert i 1921, Søren L. Christensen som disponent), Sandefjord. Omdøpt til VARG I. Salgspris NOK. 110.000 eksklusive survey. Overlevert i Montevideo, Uruguay. Satt i fangst med kokeriet PROFESSOR GRUVEL ved Cap Lopez, Gabon. Ankommer Sandefjord 25/11. Forhales til verkstedet på Framnæs desember. 1931 Ankommer Sandefjord etter endt sesong og går i opplag. Hvalfanger-A/S Congo er konkurs. 1932 Hele flåten til Hvalfanger-A/S Congo blir solgt til E. B. Aaby, Oslo på tvangsauksjon. 1934 VARG I solgt til Pioner A/S (A.W. Nordstrøm & Kr. Gjølberg), Oslo. Selskapet Pioner A/S senere overtatt av Kr. Gjølberg, Oslo Satt i fangst fra Hestnes hvalstasjon på Hitra i tiden 1934 – 1939. 1940 Beslaglagt av tyske styrker i begynnelsen av krigen, og tatt i bruk som Vorpostenboot. Omdøpt til FLAME. 1945 Retunert eier og omdøpt til VARG, men ikke satt i fangst. 1946 Solgt til Arthur H. Moen, Trondheim. 1949 Ombygget til fraktebåt i Sandnessjøen. Dampmaskinen blir erstattet med en 6-sylindret Deutz diesel, 300 BHK. Omdøpt GRÅKALLEN, og registrert i Sandnessjøen. 1954 Omdøpt HÅREK. 1965 Ny motor, Kløckner-Humboldt Deutz, 4-takt/6-sylindret, syl. dim.: 250 x 360 mm, 375 BHK. 1971 Kondemnert.

History

1910 Built as whale catcher BØK at Kaldnæs Patentslip & Mekaniske Værksted (later Kaldnes Mekaniske Verksted), Tønsberg for Hvalfangerselskapet A/S Ocean (Chr. Nielsen & Co), Larvik. Delivered 26/09. Catched with whale catcher EIK for the companys land station Ocean Harbour (New Fortuna Bay) on South Georgia from the 1910/11-season. 1920 Catching from New Fortuna Bay (Chr. Nielsen & Co.) ceased in 1920 when the company merged with Sandefjords Hvalfangerselskab (Johan Rasmussen and Alex. Lange, Sandefjord) who was a part of Hvalfanger-A/S Vestfold (Johan Rasmussen and Alex. Lange), Sandefjord based at Strømnes, South Georgia. BØK was transferred to A/S Norge (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. Began catching for DS/Flk SOLSTREIF around the South Shetland Islands. 1923 Sold for NOK 110.000 eksclusive survey to Hvalfanger-A/S Congo (established 1921, Søren L. Christensen as manager), Sandefjord. Renamed VARG I. Delivered at Montevideo, Uruguay. Began catching with DS/Flk PROFESSOR GRUVEL from Cap Lopez, Gabon. Arrived Sandefjord 25/11. Shifted to the dockyard on Framnæs in December. 1931 Arrived Sandefjord at end of season and laid up. Hvalfanger-A/S Congo was liquidated. 1932 All ships owned by Hvalfanger-A/S Congo sold in a forced sale to E. B. Aaby, Oslo. 1934 VARG I sold to Pioner A/S (A.W. Nordstrøm & Kr. Gjølberg), Oslo. Selskapet Pioner A/S later taken over by Kr. Gjølberg, Oslo Began catching at Hestnes hvalstasjon on Hitra from 1934 – 1939. 1940 Seized by German forces and used as Vorpostenboot (patrol boat). Renamed FLAME. 1945 Reverted to owner and renamed VARG. Not used in whaling. 1946 Sold to Arthur H. Moen, Trondheim. 1949 Converted to general cargo vessel at Sandnessjøen. Steam engine removed and a diesel engine installed. 6-cylinder Deutz diesel, 300 BHK. Renamed GRÅKALLEN. Registered at Sandnessjøen. 1954 Renamed HÅREK. 1965 New motor, Kløckner-Humboldt Deutz, 4-cycles/6-cylindert, cyl. dim.: 250 x 360 mm, 375 BHK. 1971 Condemned.