Maari

Call Signal	LEKP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt / steam ship, whale catcher
Year Built	1908
Shipyard	Akers Mekaniske Verksted, Kristiania (Oslo)
Sno	273
Tonnage	107 brt., 38 nrt
Size	L: 91,8' - B: 18,0' - D: 10,6'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 11"-18"-29", slag/stroke: 18". 35 NHK. Bygget ved Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Boiler	1 x dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler) med dim.: 9,3' x 9,3' og 2 fyrganger. Bygget ved Akers Mekaniske Verksted, Kristiania
Crew	pers,
Manager	E. B. Aaby, Oslo
Owner	E. B. Aaby, Oslo
Port	Sandefjord

History in Norwegian

1908 Bygget som hvalbåt MJØFJORD ved Akers Mekaniske Verksted, Kristiania (Oslo) for selskapet Mjøfjord Hvalfangeri, Mjøfjordur, Island. Overtatt av A/S Victor (N. Bugge, Tønsberg som disponent). Fartøyet var registrert på Island 1910 Solgt til A/S Hektor (N. Bugge), Tønsberg, og overføres til norsk flagg. 1912 Overført til A/S Castor (N. Bugge), Tønsberg. 1913 Fanget i 1913-1914 for A/S Ækvator (Chr. Castberg), Sandefjord (det samme gjorde LAURITZ BERG). Fangsten foregikk på kysten av Fransk Congo. 1914 Solgt til A/S Ækvator (Chr. Castberg), Sandefjord. 1917 Solgt til A/S South Atlantic (Lorentz Brun), Tønsberg. 1920 Solgt til A/S Emma (Einar Abrahamsen), København, Danmark i mars og overført til dansk flagg. 1921 Solgt til A/S Congo (Søren L. Christensen), Sandefjord. Ankom Framnæs Mekaniske Verksted 07/04 for dokking og inspeksjon. Omdøpt til MAAR I. 1932 Solgt til E. B. Aaby, Oslo på tvangsauksjon i januar, etter at A/S Congo gikk konkurs. 1935 Solgt til Langesund Mekaniske Verksted, Langesund i februar. 1939 Solgt til Johs. Hansen Bukser & Lekterkompani, Arendal i oktober. Ombygget til taubåt. 1946 Tilbakelevert til Johs. Hansen Bukser & Lekterkompani, Arendal. 1959 Solgt til Rødsvik, Stathelle. Omdøpt til TERJE VIKEN 2. 1962 Solgt til opphugging.

History

1908 Built as whale catcher MJØFJORD by Akers Mekaniske Verksted, Kristiania (Oslo) for Mjøfjord Hvalfangeri, Mjøfjordur, Island. Taken over by A/S Victor (N. Bugge, Tønsberg as manager). The vessel was registered on Iceland. 1910 Sold to A/S Hektor (N. Bugge), Tønsberg. 1912 Transferred to A/S Castor (N. Bugge), Tønsberg. 1913 Catching in 1913 and 1914 for A/S Ækvator (Chr. Castberg), Sandefjord (the same as LAURITZ BERG). Catching was based on the coast of French Congo. 1914 Sold to A/S Ækvator (Chr. Castberg), Sandefjord. 1917 Sold to A/S South Atlantic (Lorentz Brun), Tønsberg. 1920 Sold in March to A/S Emma (Einar Abrahamsen), København, Denmark. 1921 Sold to A/S Congo (Søren L. Christensen), Sandefjord. Arrived Framnæs Mekaniske Verksted on 07/04 for docking and inspection. Renamed MAAR I. 1932 A/S Congo was liquidated. Sold on a forced sale in January to E. B. Aaby, Oslo,. 1935 Sold in February to Langesund Mekaniske Verksted, Langesund. 1939 Sold in October to Johs. Hansen Bukser & Lekterkompani, Arendal. Converted to tug. 1946 Returned to Johs. Hansen Bukser & Lekterkompani, Arendal after the war. 1959 Sold to Rødsvik, Stathelle, renamed TERJE VIKEN 2. 1962 Sold to breakers.