Jervi

IMO/off nr	125474
Call Signal	LH 125 under Salvesens eie. LCDM, LEFH etter 1934.
Flag	BRI
Ship type	Dampskip, hvalbåt / steam ship, whaling catcher
Year Built	1907/08
Shipyard	Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Sno	262
Tonnage	116 brt, 24 nrt.
Size	L: 91'-B: 18'-D: 11'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 11"-18"-29", slag/stroke: 29". 36 NHK (350 IHK). Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Boiler	1 x dampkjel (røkrørskjel/fire tube boiler), oljefyrt.
Power	Max. ca 12 knop.
Manager	E. B. Aaby, Oslo
Owner	E. B. Aaby, Oslo
Speed	Max. ca 12 knop.
Port	Leith

OSL30119320420001 DS/HVB JERV I som fiskebåt MARTA BECK. Foto via Ulf W. Gustavsen

History in Norwegian

1907 Bygget som hvalbåt LINGA ved Akers Mekaniske Verksted, Kristiania for Christian Salvesen & Co., Leith, Scotland. Fanget fra Olna Station, Shetland frem til 1909. 1909 Fanget ved New Island, Falklandsøyene sesongen 1909/1910. Fanget for Leith Harbour, Syd Georgia sesongen 1910/11 1911 Tilbakeført nordlige fangstfelt og fanget med H. Hansen som skytter og 10 manns besetning først en sesong for Salvesens stasjon på Hellisfjord Island bestyrt av Marcus C. Bull, Tønsberg. 1912 Atter i fangst for Olna Station, Shetland (der nå Marcus C. Bull virker som fangstbestyrer). Fanget for Olna t.o.m. 1914-sesongen. 1913 Fartøyets bokførte verdi oppgitt til £4.100 i mai. Fangst resultatet denne sesongen blir 27 finn og 26 seihval. Jacob Foyn var skytter. 1914 Tonnasjen blir per 01/01 endret til 43,24 nrt. Dette året er den bokførte verdi oppjustert til £ 4.200. Fangst resultatet blir 27 finn og 23 seihval. Også denne sesongen med Jacob Foyn som skytter. 1916 Solgt til den franske marine i februar som vaktbåt. Omdøpt til CYGNE II. 1918 Gjenkjøpt av Salvesen. Får tilbake sitt opprinnelige navn LINGA. 1919 I fangst på Færøyene under dansk flagg. Registrert i Torshavn med Hvalfangerselskabet A/S Emma (C. D. Lerche, København, Danmark), Torshavn der Salvesen hadde eierinteresser. Selskapet var en videreføring av A/S Emma (Conrad Evensen, disponent), Tønsberg. 1921 Ankommer 07/04 til Framnæs Mekaniske Værksted, Sandefjord. Solgt til Hvalfangerselskapet A/S Congo (Søren L. Christensen), Sandefjord. Dokksettes 23/05 og frem til 26/05. Omdøpes JERV I. 1922 Går i dokk 03/03 og frem til 05/04. Avgår verkstedet og Sandefjord 11/04. Fanget med kokeriet PROFESSOR GRUVEL ved Cape Lopez, Gabon under sommeren. Ankommer verkstedet 14/12. Går i dokk samme dag. 1923 Går ut av dokken 02/01. 1924 Tilbake 19/11, etter sommersesongen på Kongo. Forhaler fra opplag til verksted 01/12. 1925 Dokksettes 04/02, ut av dokken 18/02. Tilbake i dokken 26/03 frem til 30/03. Forhales til lagerplass (til byen) 14/04. 1932 A/S Congo konkurs. Solgt 11/01 for NOK 5.000 på tvangsauksjon til E. B. Aaby, Oslo. 1935 Solgt i februar til Sigurd Lauritzen, Nøtterøy, Tønsberg. 1937 Solgt i november til Isaksens partrederi (Isak Isaksen), Tromsø. Ombygget til tråler. Omdøpt i desember til MARTHA BECK. 1939 Overtatt av Lånekassen for fiskere, Tromsø. 1940 Solgt i desember til Gidsken Jacobsen, Narvik. 1951 Registrert eier Isak Isaksen. 1957 Hugget.

History

1907 Built as whale catcher LINGA by Akers Mekaniske Verksted, Kristiania for Christian Salvesen & Co., Leith, Scotland. Catching from Olna Station, Shetland until 1909. 1909 Catching at New Island, Falklands-Islands the season of 1909/10. 1910 Catching for Leith Harbour, South Georgia the season of 1910/11 1911 Returned to the Northern hemisphere with H. Hansen as gunner and a crew of 10. Operated for Salvesen's Hellisfjord station, Iceland under management of Marcus C. Bull, Tønsberg, during the 1911 season. 1912 Transferred to Salvesen's Olna Station at the Shetlands (UK), with Jacob Foyn as gunner and shipmaster. 1913 The entered estimated value of the vessel is set to £ 4.100. Result from the season was 27 fin and 26 sei whales. 1914 The tonnage by 01/01 is adjusted to 43,24 nrt. The estimated value of the vessel is now raised to £ 4.200. The catch result became 27 fin and 23 sei-whale. Also this with with Jacob Foyn as gunner and shipmaster. 1918 Resold to Salvesen. Renamed LINGA. 1919 Catching at the Fareoes for the partly Salvesen owned whaling company A/S Emma (CD Lerche), København, Denmark), Thorshavn. 1921 Arrived 07/04 at Framnæs Mekaniske Værksted, Sandefjord. Sold to Hvalfangerselskapet A/S Congo (Søren L. Christensen), Sandefjord. In dock 23/05 to 26/05. Renamed JERV I. 1922. New docking from 03/03 until 05/04. Left the yard and Sandefjord 11/04. Catching for the factory PROFESSOR GRUVEL at Cape Lopez, Gabon during this summer season. Arrive the yard in Sandefjord 14/12 and docked the same day. 1923 Out of dock 02/01. 1924 Returned to Sandefjord 19/11 after finishing the summer season whaling on the coast of French Congo. Shifting to the ship yard on 01/12. 1925 Docking in Sandefjord during 04/02 to 18/02. Docking again 26/03 until 30/03. Shifted to storage place 14/04. 1932 A/S Congo bankrupt. Sold 11/01 for NOK 5.000 in an forced auction to E. B. Aaby, Oslo. 1935 Sold in Februar to Sigurd Lauritzen, Nøtterøy, Tønsberg. 1937 Sold in November to P/R Isaksen (Isak Isaksen), Tromsø. Converted to trawler. Renamed MARTHA BECK in December. 1939 Taken over by Lånekassen for fiskere, Tromsø. 1940 Sold in December to Gidsken Jacobsen, Narvik. 1951 Registered owner Isak Isaksen, Tromsø. 1957 Sold for demolition.