Svolder

Call Signal	LHNS
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker
Year Built	1939/07
Shipyard	Sir James Laing & Son Ltd, Deptford Yard, Sunderland, England.
Sno	724
Tonnage	14.500 tdw, 6.650 brt, 5.963 nrt.
Size	Loa: 501,0'-Lbp: 484,9'-B: 68,3'-D: 36,1'-Dypg.: 28' 02".
Propulsion	1 x dieselmotor, Doxford. 2-takt/enkeltv., 4-sylindret, syl. dim.: 670 x 2.320 mm. 4.100 BHK. Bygget av William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 160 psi.
Class	DnV +1A1 Tankskib for oljelast.
Crew	pers.
Manager	E. B. Aaby, Oslo.
Owner	E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo.
Speed	11,5 knop. Bunkerskapasitet 1.067 t.
Port	Oslo



OSL30119390120001 SVOLDER som norsk JAGUAR. Bilde via Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1939 Bygget som SVOLDER ved Sir James Laing & Sons Ltd, Deptford Yard, Sunderland, England for E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo. Sjøsatt 04/05, levertt i juli. Solgt ved levering til Rederi-A/S Atlantides (C. L. Schönmeyr), Stockholm, Sverige. Omdøpt til ATLANTIDES. 1942 H. A. Reuter ble managers. Satt i tjeneste for Die Deutsche Kriegsmarine som forsyningsskip. Registrert i Göteborg, Sverige. 1945 Returnert til eierne. 1947 Solgt til Rederi-A/B Jan (Otto Kihlstrøm, Kungsbäcka), Göteborg. Omdøpt til JAGUAR. 1953 Kolliderte 17/05 med den britiske korvetten MISR som sank. JAGUAR ble sterkt skadet og gikk til Suez, Egypt for reparasjon. 1954 Solgt 25/08 for NOK 8.008.000 til A/S Kosmos (A. Jahre), Sandefjord. 1958 Solgt for NOK 3.000.000 til Bulls Tankrederi A/S, Sandefjord. Samme managers. 1960 Lagt opp i Sandefjord. Solgt til engelske huggere. Ankom 18/07 til Blyth, England for hugging ved Hughes Bolchow Ltd.

History

1939 Built as SVOLDER at Sir James Laing & Sons Ltd, Deptford Yard, Sunderland, England for E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo. Launched 04/05, delivereded in July. Sold on delivery to Rederi-A/S Atlantides (C. L. Schönmeyr), Stockholm, Sweden. Renamed ATLANTIDES. 1942 H. A. Reuter became managers. In service for Die Deutsche Kriegsmarine as a supply ship. Registered in Göteborg, Sweden. 1945 Returned to owners. 1947 Sold to Rederi-A/B Jan (Otto Kihlstrøm, Kungsbäcka), Göteborg. Renamed JAGUAR. 1953 Collided 17/05 with the British corvette MISR which sank. JAGUAR sustained heavy damages and sailed to Suez, Egypt for repairs. 1954 Sold 25/08 for NOK 8.008.000 to A/S Kosmos (A. Jahre), Sandefjord. 1958 Sold for NOK 3.000.000 to Bulls Tankrederi A/S, Sandefjord. Same managers. 1960 Laid up in Sandefjord. Sold to English breakers. Arrived 18/07 at Blyth, England for demolition by Hughes Bolckow Ltd.