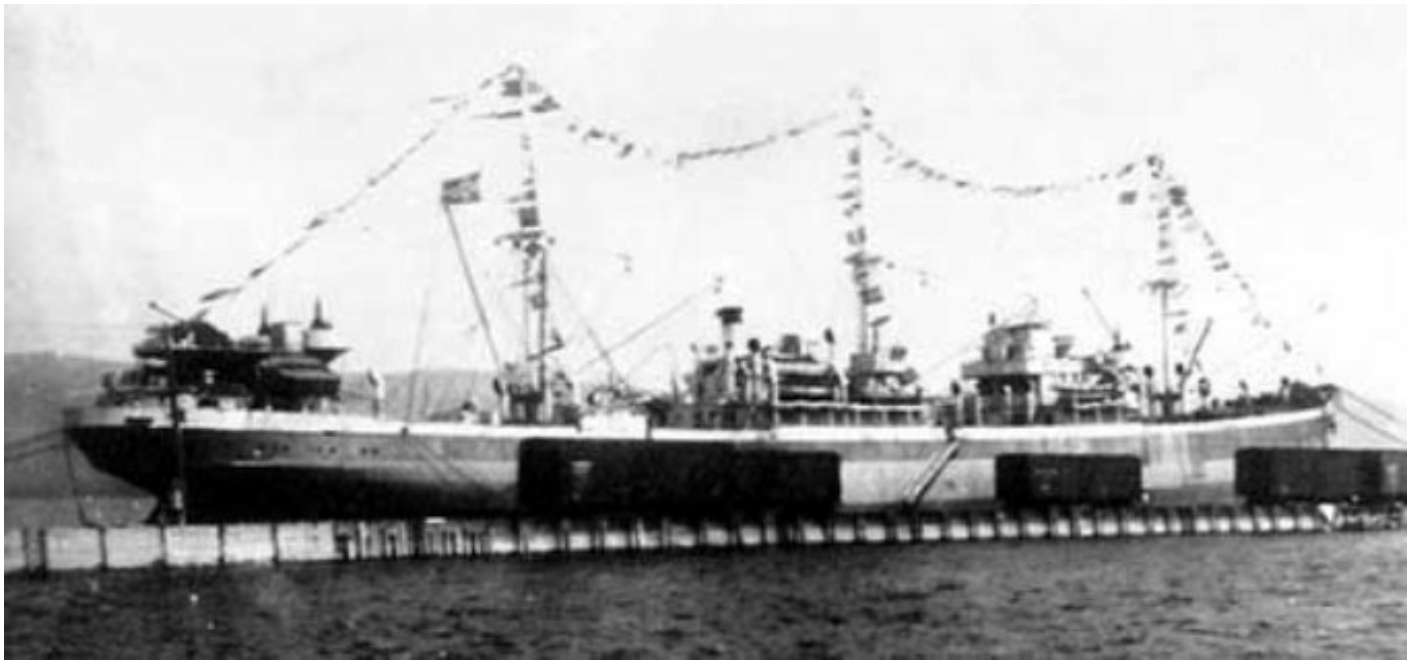
Rena

Call Signal	LFRD, etter 1934 LVJW.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1924/02
Shipyard	Odense Staaskibsværft, Odense, Danmark.
Sno	15
Cargo Handling	4 lasterom med 5 luker, 10 bommer, hver 4 t, 10 vinsjer.
Tonnage	8.035 tdw, 5.342 brt, 3.264 nrt.
Size	Loa: 378,8'- B: 50,2'-D: 34,5'-Dypg.: 25'08".
Propulsion	2 dieselmotorer, Burmeister & Wain. Hver 4-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 500 x 900 mm. Totalt 2.800 BHK. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler), arbeidstrykk 45 psi.
Power	330kW/220VDC.
Class	DnV +1A1.
Crew	pers.
Manager	E. B. Aaby, Oslo.
Owner	E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo.
Speed	12,5 knop. Bunkerskapasitet 1.311 t.
Port	Oslo
Aux	1 dieselgen. 160 kW, 1 dieselgen. 110 kW, 1 dieselgen. 60 kW.



OSL30119400120001 RENA. Bilde via Osmund Enga.

History in Norwegian

1923 Bygget som EMMA MÆRSK ved Odense Staaskibsværft, Odense, Danmark for D/S af 1912 (A. P. Møller), København, Danmark. Sjøsatt 15/11. 1924 Ferdigstilt i februar. 1926 Solgt 17/03 til Den Norske Amerikalinje A/S, Kristiania. Omdøpt til FØRDEFJORD. 1937 Solgt i januar til A/S Bing & Pedersens Rederi (Jens Bing & Olaf Pedersen), Oslo. Omdøpt til RENA. 1939 Solgt i november til Skibs-A/S Rena (Trygve Sommerfeldt & Olaf Pedersen), Oslo. 1940 Solgt 25/02 til E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo. Nortraship ble managers i april. 1945 Returnert eierne i oktober. 1954 Nye hovedmotorer installert. 2 x dieselmotor, MAN. Hver 4-takt/enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 400 x 600 mm. Totalt 3.360 BHK ved 275 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Vest-Tyskland. 1956 Solgt 21/04 for NOK 5.840.000 til Polish Ocean Line, Gdynia, Polen. Omdøpt til SLOWACKI. 1967 Solgt til Polska Zegluga Morska, Szczecin, Polen. 1974 Solgt i februar til Chaliotata Shipping Co. Ltd. (Flandermar Shipping Co.), Famagusta, Kypros. Omdøpt til RODANTHI A. 1975 Solgt til Kefaliniaki Charis Shipping Co. Ltd., Piraeus, Hellas. 1976 Solgt til Chaliotata Shipping Co. Ltd. (Flandermar Shipping Co.), Piraeus. 1979 Ankom i februar til Piraeus for hugging ved N. Vlakhos.

History

1923 Built as EMMA MÆRSK at Odense Staaskibsværft, Odense, Denmark for D/S af 1912 (A. P. Møller), København, Denmark. Launched 15/11. 1924 Completed in February. 1926 Sold 17/03 to Den Norske Amerikalinje A/S, Kristiania. Renamed FØRDEFJORD. 1937 Sold in January to A/S Bing & Pedersens Rederi (Jens Bing & Olaf Pedersen), Oslo. Renamed RENA. 1939 Sold in November to Skibs-A/S Rena (Trygve Sommerfeldt & Olaf Pedersen), Oslo. 1940 Sold 25/02 to E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo. Nortraship became managers in April. 1945 Reverted to owners in October. 1954 New main engines installed. 2 x dieselmotor, MAN. Each 4-cycles/singleact., 8-cylinder, cyl. dim.: 400 x 600 mm. Total 3.360 BHK at 275 rpm. Built by Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, West Germany. 1956 Sold 21/04 for NOK 5.840.000 to Polish Ocean Line, Gdynia, Poland. Renamed SLOWACKI. 1967 Sold to Polska Zegluga Morska, Szczecin, Poland. 1974 Sold in February to Chaliotata Shipping Co. Ltd. (Flandermar Shipping Co.), Famagusta, Cyprus. Renamed RODANTHI A. 1975 Sold to Kefaliniaki Charis Shipping Co. Ltd., Piraeus, Greece. 1976 Sold to Chaliotata Shipping Co. Ltd. (Flandermar Shipping Co.), Piraeus. 1979 Arrived in February at Piraeus for demolition by N. Vlakhos.