Berto

Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo
Year Built	1918/10
Shipyard	Bergens Mekaniske Verksted, Bergen
Sno	196
Tonnage	2.350 tdw, 1.493 brt, 833 nrt.
Size	L: 244,5'-B: 37,7'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp. 885 IHK. Bygget av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Power	8,0 knop
Crew	pers.
Manager	E. B. Aaby, Oslo.
Owner	E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo.
Port	Oslo

History in Norwegian

1916 Kontrahert i februar for NOK 445.000. 1918 Bygget som MODEMI ved Bergens Mekaniske Verksted, Bergen for A/S Ivar An. Christensens Rederi III (Ivar An. Christensen), Kristiania. Sjøsatt 12/08, ferdigstilt i oktober. 1920 Overført til A/S Ivarans Rederi, Kristiania. Samme managers. 1921 Solgt til A/S Correct (A/S Ivarans Rederi), Kristiania. 1925 Solgt i desember til D/S A/S Øwre (William Hansen), Bergen. Omdøpt til BOTNIA. 1934 Solgt til A/S D/S Trampfart (M. Johansen), Bergen. 1936 Solgt i oktober til Skips-A/S Berto (Tom Jentoft Berge), Oslo. Omdøpt til BERTO. 1940 Reddet 12/02 besetningen på DS NIDARHOLM sørvest for Irland som var torpedert mens hun var på reise fra Tampa, FL, USA til Liverpool, England med stykkgods. 1941 Solgt til E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo. 1942 Sprengt og senket 12/12 mens hun lå til ankers på reden i Alger, Algerie med sugeminer plassert av froskemenn fra den italienske ubåten AMBRA. 1 mann døde.

History

1916 Ordered in Fabruary for NOK 445.000. 1918 Built as MODEMI at Bergens Mekaniske Verksted, Bergen for A/S Ivar An. Christensens Rederi III (Ivar An. Christensen), Kristiania. Launched 12/08, completed in October. 1920 Transferred to A/S Ivarans Rederi, Kristiania. Same managers. 1921 Solg to A/S Correct (A/S Ivarans Rederi), Kristiania. 1925 Sold in December to D/S A/S Øwre (William Hansen), Bergen. Renamed BOTNIA. 1934 Sold to A/S D/S Trampfart (M. Johansen), Bergen. 1936 Sold in October to Skips-A/S Berto (Tom Jentoft Berge), Oslo. Renamed BERTO. 1940 Saved 12/02 the crew from DS NIDARHOLM South West of Ireland who was torpedoed while she was on a voyage from Tampa, FL, USA to Liverpool, England with general cargo. 1941 Sold to E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo. 1942 Blown up and sunk 12/12 while at anchor at Alger, Algerie with limpet mines placed by frogmen from the Italian submarine AMBRA. 1 man died.