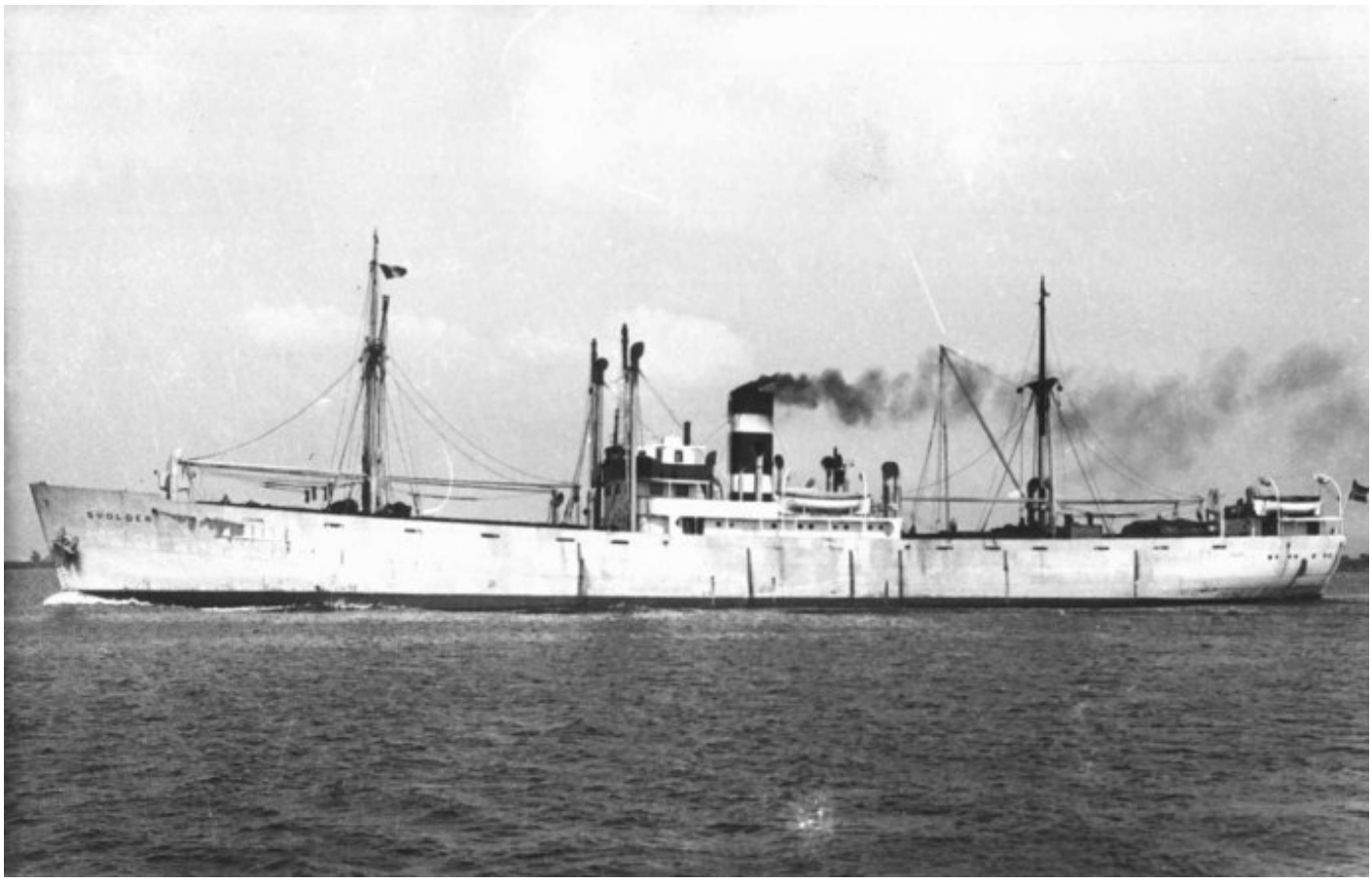
Svolder

Call Signal	LKPB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo
Year Built	1941/10
Shipyard	Nylands Verksted, Oslo
Sno	349
Cargo Handling	4 luker. 11 bommer. 10 vinsjer.
Tonnage	4.200 tdw, 2.026 brt, 1.138 nrt.
Size	L: 311,4'-B: 46,3'-D: 20,6'-Dypg.: 17' 05".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type 2-sylindret compound, syl. diam.: 17,7"-35,4", slag/stroke: 35,4" samt lavtrykksturbin med utveksling og hydraulisk kobling til propellaksel. 238 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Boiler	2 x olje- og kullfyrte dampkjeler (oil- and coalfired steam boilers) med kunstig trekk og overheter. Hver med dim.: 13' x 11,5' og 3 fyrganger. Total heteflate 3.620 ft². Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Crew	pers.
Manager	E. B. Aaby, Oslo.
Owner	E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo.
Speed	10,75 knop
Port	Oslo



OSL30119410220001 SVOLDER. Bilde fra World Ship Society (WSPL) via Einar Onsøien.

History in Norwegian

Kontrahert av Einar Rasmussen, Kristiansand. Kontrakten ble senere solgt til Bj. Ruud-Pedersen, Oslo. 1939 E. B. Aaby byttet i oktober til seg kontrakten med VICTO som ble verdsatt til NOK 470.000. 1941 Bygget som SVOLDER ved Nylands Verksted, Oslo for E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo. Levert 25/07. Rekvirert av de tyske okkupasjonsmyndighetene. 1943 Ankom 19/01 til Nylands Verksted for reparasjon av skader etter grunnstøting. Ferdig reparert 02/06. 1955 Solgt 23/06 for NOK 3.880.000 til Johann M. K. Blumenthal, Hamburg, Vest-Tyskland. Omdøpt til HENRY BØGE. 1959 Solgt til Heinrich Bischoff Reederei, Hamburg. Omdøpt til CHRISTINA BISCHOFF. 1963 Solgt til Fradar Cia. de Nav. Ltda, Panama. Omdøpt til SAN PEDRO. 1965 Solgt til Occidental Enterprises S. A. (Auxiliary Power Corp, New York, NY, USA), Panama. Omdøpt til MACHOTE. 1970 Solgt til Steel Factors Ltd, Montreal, Canada. Videresolgt til italienske huggere. Forliste 31/10 i dårlig vær i posisjon 26.45N-79.36V mens hun var under slep fra Tampa, FL, USA til La Spezia, Italia for hugging.

History

Ordered by Einar Rasmussen, Kristiansand. The contract was later sold to Bj. Ruud-Pedersen, Oslo. 1939 E. B. Aaby bartered VICTO for the contract worth NOK 470.000. 1941 Built as SVOLDER at Nylands Verksted, Oslo for E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo. Completed 25/07. Requisitioned by the German occupation forces in Norway. 1943 Arrived 19/01 at Nylands Verksted for repairs after a grounding. Repairs completed 02/06. 1955 Sold 23/06 for NOK 3.880.000 to Johann M. K. Blumenthal, Hamburg, West Germany. Renamed HENRY BØGE. 1959 Sold to Heinrich Bischoff Reederei, Hamburg. Renamed CHRISTINA BISCHOFF. 1963 Sold to Fradar Cia. de Nav. Ltda, Panama. Omdøpt til SAN PEDRO. 1965 Sold to Occidental Enterprises S. A. (Auxiliary Power Corp, New York, NY, USA), Panama. Renamed MACHOTE. 1970 Sold to Steel Factors Ltd, Montreal, Canada. Re-sold to Italy breakers. Foundered 31/10 in heavy weather in position 26.45N-79.36W whilst in tow from Tampa, FL, USA to La Spezia, Italy for demolition.