Ala

Call Signal	LLPK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo
Year Built	1932/05
Shipyard	Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd., Wallsend, Newcastle, England.
Sno	1477
Tonnage	2.600 tdw, 1.416 brt, 794 nrt.
Size	L: 248,2'-B: 39,5'-D: 16,10'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 15,5"-25,0"-40,0", slagl./stroke: 33". Bygget av Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd., Wallsend,Newcastle, England.
Boiler	2 x dampkjeler (steam boilers). Hver med 2 fyrganger. Total heteflate 2.358 ft². Bygget av Nylands Verksted, Oslo. Bygget av Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd., Wallsend, Newcastle, England.
Power	8,5 knop
Crew	pers.
Manager	E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo.
Owner	Skips-A/S Berto, Oslo.
Port	Oslo



OSL30119460120001 ALA. Bilde fra Einar Onsøien.

History in Norwegian

1932 Bygget som ZENDA ved Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd., Newcastle, England for Zenda Shipping Co. Ltd. (F. K. Warren), Halifax, N. S., Canada. Sjøsatt 04/05, ferdigstilt i mai. 1942 Solgt til Liverpool Loyalist Shipping Co. Ltd. (Markland Shipping Co. Ltd.), Liverpool, England. Omdøpt til LIVERPOOL LOYALIST. 1946 Solgt 09/04 for NOK 331.000 til Skips-A/S Berto (E. B. Aaby's Rederi A/S), Oslo. Omdøpt til ALA. Overtatt i Halifax, N.S. 1951 Solgt 03/11 for NOK 1.800.000 til Merchant Steam Navigation Co. Ltd., Bombay, India. Omdøpt til SAGAR PRABHA. Overlevert i Hamburg, Vest-Tyskland. 1960 Hugget i november av Khanbai Essofbhai, Bombay.

History

1932 Built as ZENDA at Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd., Newcastle, England for Zenda Shipping Co. Ltd. (F. K. Warren), Halifax, N. S., Canada. Launched 04/05, completed in May. 1942 Sold to Liverpool Loyalist Shipping Co. Ltd. (Markland Shipping Co. Ltd.), Liverpool, England. Renamed LIVERPOOL LOYALIST. 1946 Sold 09/04 for NOK 331.000 to Skips-A/S Berto (E. B. Aaby's Rederi A/S), Oslo. Renamed ALA. Taken over Halifax, N.S. 1951 Sold 03/11 for NOK 1.800.000 to Merchant Steam Navigation Co. Ltd., Bombay, India. Renamed SAGAR PRABHA. Delivered at Hamburg, West Germany. 1960 Broken up in November by Khanbai Essofbhai, Bombay.