Faro

Call Signal	LLMJ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo
Year Built	1923/01
Shipyard	Norddeutsche Union Werke A. G., Boizenburg, Tyskland.
Sno	570
Cargo Handling	3 luker. 8 bommer. 6 vinsjer.
Tonnage	1.550 tdw, 1.017 brt, 554 nrt.
Size	L: 221,9'-B: 34,6'-D: 15,06'-Dypg.: 15' 00".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 17,8"-29,6"-45,7", slag/stroke: 27,6". 158 NHK. Bygget av A. Borsig G.m.b.H., Berlin, Tyskland.
Boiler	2 x dampkjeler (steam boilers), hver med dim.: 10,5' x 10,2', overheter og 2 fyrganger. Total heteflate 2.200 ft². Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av A. Borsig G.m.b.H., Berlin, Tyskland.
Crew	pers.
Manager	E. B. Aaby, Oslo.
Owner	E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo.
Speed	8,0 knop
Port	Oslo



OSL30119460220001 FARO som FRIEDA PETERS. Bilde via Roger Sherlock, Southampton, England.

History in Norwegian

1921 Kontrakten solgt til HAPAG, Hamburg, Tyskland. 1923 Bygget ved Norddeutsche Union Werke A. G., Boizenburg, Tyskland for HAPAG (Hamburg Amerikanische Paketfahrt A.G.), Hamburg. Prøvetur 23/01. Overlevert i mars som SEBENICO. 1924 Solgt 04/09 til Lübeck-Wyburger Dampfschiff-Ges., Lübeck, Tyskland. Omdøpt til IMATRA. 1940 Ankom 07/04 til Tromsø for å laste fisk. Beslaglagt 11/04 av de norske marinefartøyene AUD I og KVITSØY. Overtatt av myndighetene med VDS, Stokmarknes som managers. Omdøpt til MØYSALEN. Brukt som ammunisjonsskip, fisketransport og kullfart mellom Svalbarg og Norge. Seilte 07/06 fra Svalbard til England. Nortraship ble managers. 1946 Solgt 22/06 for NOK 1.000.500 til E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo. Omdøpt til FARO. Overtatt i New York, NY, USA. 1951 Solgt 01/11 for NOK 1.000.000 til H. Peters, Hamburg, Vest-Tyskland. Omdøpt til FRIEDA PETERS. 1954 Ombygget og skiftet ut dampmaskineri med dieselmotor i Cuxhaven, Vest-Tyskland. 1 x MaK dieselmotor. 4-takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 385 x 580 mm. Bygget av Maschinenbau A.G., Kiel, Vest-Tyskland. Ny tonnasje: 1.550 tdw, 997 brt, 663 nrt. 1966 Ankom 08/11 til Hamburg for hugging ved Eckhardt & Co. G.m.b.H.

History

1921 Contract sold to HAPAG, Hamburg, Germany. 1923 Built at Norddeutsche Union Werke A. G., Boizenburg, Germany for HAPAG (Hamburg Amerikanische Paketfahrt), Hamburg. Trials 23/01. Delivered in March as SEBENICO. 1924 Sold 04/09 to Lübeck-Wyburger Dampfschiff-Ges., Lübeck, Germany. Renamed IMATRA. 1940 Arrived 07/04 at Tromsø to load fish. Seized 11/04 by the Norwegian navy vessels AUD I and KVITSØY. Taken over by the Norwegian government with VDS, Stokmarknes as managers. Renamed MØYSALEN. Used as a ammunition ship, transporting fish and coal between Svalbard and Norway. Sailed 07/06 from Svalbard to England. Nortraship became managers. 1946 Sold 22/06 for NOK 1.000.500 to E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo. Renamed FARO. Taken over in New York, NY, USA. 1951 Sold 01/11 for NOK 1.000.000 to H. Peters, Hamburg, West Germany. Renamed FRIEDA PETERS. 1954 Converted, removed steam machinery and installed a diesel engine at Cuxhaven, West Germany. 1 x MaK diesel engine. 4-cyclessingle acting., 6-cylinder, cyl. dim.: 385 x 580 mm. Built by Maschinenbau A.G., Kiel, West Germany. New tonnage: 1.550 tdw, 997 brt, 663 nrt. 1966 Arrived 08/11 at Hamburg for demolition by Eckhardt & Co. G.m.b.H.