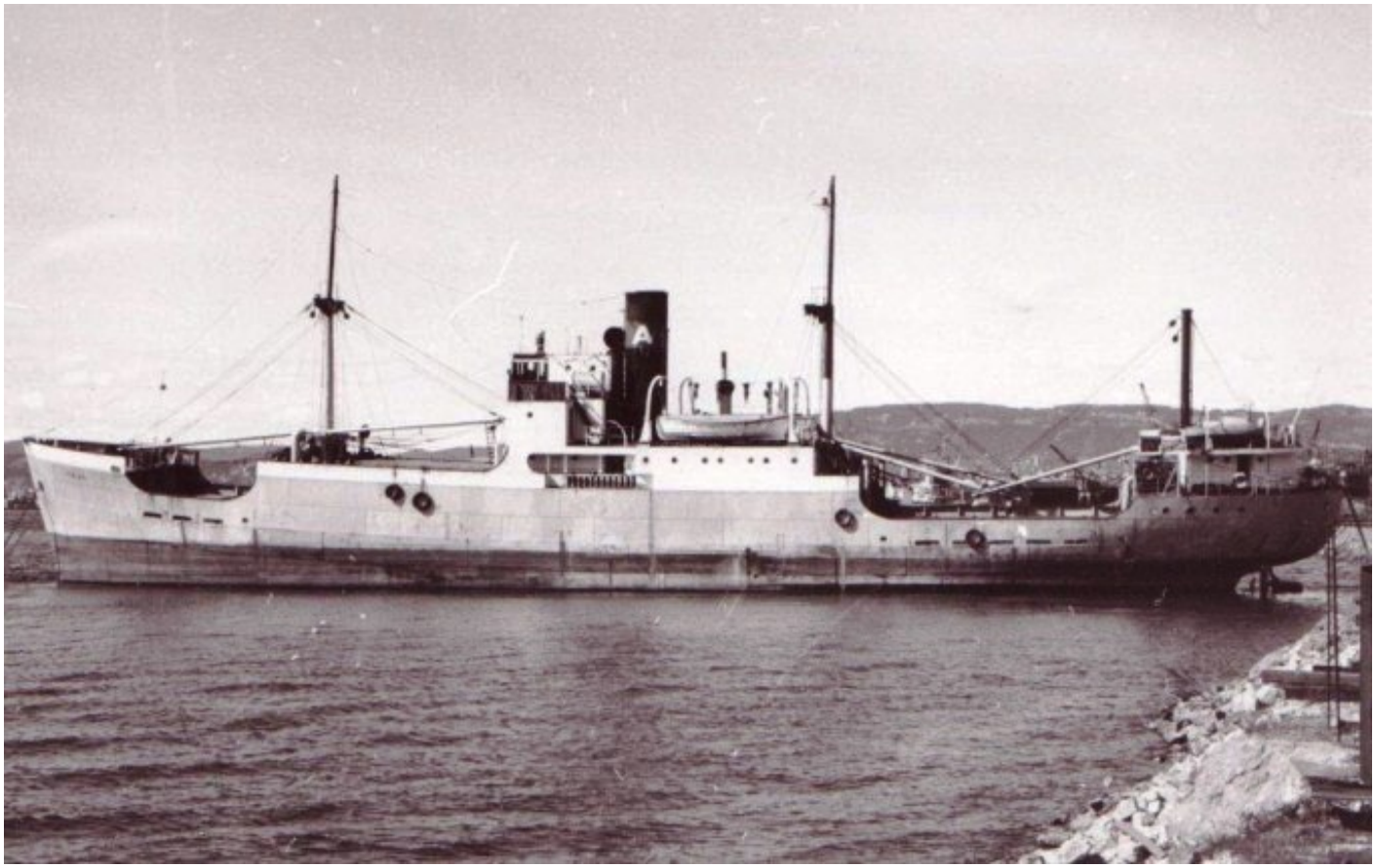
# Tejo

| | |
|---|---|
| **Call Signal** | LNGJ |
| **Flag** | NOR |
| **Ship type** | Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo |
| **Year Built** | 1948/06 |
| **Shipyard** | James Lamont & Co. Ltd., Port Glasgow, Scotland. |
| **Sno** | 365 |
| **Cargo Handling** | 4 luker. |
| **Tonnage** | 1.600 tdw, 1.149 brt, 557 nrt. |
| **Size** | L: 223,8'-B: 36,7'-D: 16,0'-Dypg.: 15' 00". |
| **Propulsion** | 1 x dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 4-sylindret, syl. diam.: 2 x 11,6"-2 x 27,2", slagl./stroke: 25,2". 170 NHK. Bygget av Thunes Mekaniske Verksted, Oslo. |
| **Boiler** | 2 x kull- og oljefyrte dampkjeler (coal- and oilfired steam boilers). Hver med dim.: 12,5' x 10,5', kunstig trekk, overheter og 2 fyrganger. Total heteflate 2.900 ft². Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av John G. Kinkaid & Co. Ltd., Greenock, Scotland. |
| **Power** | 11,0 knop. Bunkerskapasitet 172 t. |
| **Crew** | pers. |
| **Manager** | E. B. Aaby, Oslo. |
| **Owner** | E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo. |
| **Port** | Oslo |



*OSL30119480120001 TEJO. Bilde fra Per-Erik Johnsen.*

## History in Norwegian

1948 Bygget som TEJO ved James Lamont & Co. Ltd., Port Glasgow, Scotland for E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo. Sjøsatt 11/03, ferdigstilt 09/06. 1958 Solgt 08/05 for NOK 1.997.000 til "Cinaba" Comercio Industria e Navegação Bandeirante S. A., Santos, Brasil. 1960 Omdøpt til BORBA GATO. 1967 Solgt til Navegação Marcelinense Ltda., Santos. Grunnstøtte 08/10 på et rev øst for Isla Lobos, Punta del Este, Uruguay i sterk strøm og vind mens hun var på reise fra Santos til Buenos Aires, Argentina med 500 t tømmer. Mannskapet på 20 forlot vraket uskadet. 1968 Brakk 05/04 i to deler.

## History

1948 Built as TEJO at James Lamont & Co. Ltd., Port Glasgow, Scotland for E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo. Launched 11/03, completed 09/06. 1958 Sold 08/05 for NOK 1.997.000 to "Cinaba" Comercio Industria e Navegação Bandeirante S. A., Santos, Brazil. 1960 Renamed BORBA GATO. 1967 Sold to Navegação Marcelinense Ltda., Santos. Stranded 08/on a reef East of Isla Lobos, Punta del Este, Uruguay in a strong current and wind while on a voyage from Santos to Buenos Aires, Argentina with 500 t timber. The 2o man crew abandoned the wreck without casualities. 1968 Brakk 05/04 i to deler.