Mars

Call Signal	LNFV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo
Year Built	1909/06
Shipyard	A. G. Neptun, Rostock, Tyskland.
Sno	291
Cargo Handling	4 luker.
Tonnage	4.600 tdw, 2.890 brt, 1.993 nrt.
Size	L: 292,4'-B: 44,0'-D: 26,9'-Dypg.: 21' 10".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 20,5"-35,4"-55,9", slagl./stroke: 37,4". 226 NHK. Bygget av A. G. Neptun, Rostock, Tyskland.
Boiler	2 x dampkjeler (steam boilers). Hver med dim.: 13,3' x 10,4', overheter og 2 fyrganger. Total heteflate 3.863 ft². Arbeidstrykk 185 psi. Bygget av A. G. Neptun, Rostock, Tyskland.
Power	9,5 knop.
Crew	pers.
Manager	E. B. Aaby, Oslo.
Owner	E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo.
Port	Oslo

History in Norwegian

1909 Bygget som LISSABON ved A. G. Neptun, Rostock, Tyskland for Rob. M. Sloman jr., Hamburg, Tyskland. Sjøsatt 05/06, ferdigstilt i juli. 1914 Rekvirert i august av den tyske keiserlige marine. Omdøpt til KOHLENSCHIFF 12. Returnert eiere 22/12. 1916 Beslaglagt 11/07 av de russiske jagerne BDITYEL'NYI og VNUŠHITYEL'NYI i Østersjøen. Omdøpt til ŠHCHA (ЩА). Overført til den keiserlige russiske marinen, transport N37. 1918 Overført til Baltran, Petrograd, Russland. Omdøpt til ROSA LUXEMBURG (РОЗА ЛЮКСЕМБУРГ). 1921 Returnert i juli til Rob. M. Sloman jr., Hamburg. Omdøpt til LISSABON. 1922 Reparert, satt i fart i mai som GENUA. Samme eier. 1929 Solgt i mars til Adolf Hansen, Flensburg, Tyskland. Omdøpt til THETIS. 1945 Senket 30/03 under et alliert luftangrep ved Egersund. 1947 Hevet 27/01 av Friis & Tandbergs Bjergningskompani, Drammen. Midlertidig reparert og lagt i opplag. Omdøpt til STRØMSØY. Solgt til E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo. 1948 Overtatt 25/06 etter reparasjoner. Omdøpt til MARS. 1950 Solgt 20/09 for NOK 900.000 til Skips-A/S Cargo (Botvid Ohlsson), Oslo. Beløpet redusert med NOK 100.000 grunnet skipets tilstand. DS ALØ verdsatt til NOK 250.000 ble tatt som delbetaling. 1953 Overlevert 09/11 i Tromsø. Omdøpt til MARSK. 1954 Solgt til Botvid Ohlsson, Oslo. 1955 Solgt til Cia. Naviera Aegeo S. A. (Denis Frangopoulos), Puerto Limon, Costa Rica. Omdøpt til VICKY. 1958 Solgt til Charlambos Cia. Maritima S. A. (Argo Shipping Co., Piraeus, Hellas), Puerto Limon. Omdøpt til AGHIOS CHARLAMBOS. 1959 Solgt til Cia. Naviera Diamond S. A. (D. Karanastassis et. al, Athen, Hellas), Beirut, Libanon. Omdøpt til OURANA. 1962 Grunnstøtte 28/08 på Elba Reef, på grensen Sudan/Egypt mens hun var på reise fra Port Sudan, Sudan til Alexandria, Egypt med bomullsfrø og darifrø. Brakt flott. Mannskapet forlot skipet i lekk tilstand 01/09. Kantret og sank 02/09 i posisjon 25.33N-35.17Ø.

History

1909 Built as LISSABON at A. G. Neptun, Rostock, Germany for Rob. M. Sloman jr., Hamburg, Germany. Launched 05/06, completed in July. 1914 Requisitioned in August by the German Imperial Navy. Renamed KOHLENSCHIFF 12. Reverted to owners 22/12. 1916 Seized 11/07 by the Russian destroyers BDITYEL'NYI and VNUŠHITYEL'NYI in the Baltic Sea. Renamed ŠHCHA (ЩА). Transferred to the Imperial Russian Navy, Transport N37. 1918 Transferred to Baltran, Petrograd, Russia. Renamed ROSA LUXEMBURG (РОЗА ЛЮКСЕМБУРГ). 1921 Returned in July to Rob. M. Sloman jr., Hamburg. Renamed LISSABON. 1922 Repaired, in service from May as GENUA. Same owner. 1929 Sold in March to Adolf Hansen, Flensburg, Germany. Renamed THETIS. 1945 Sunk 30/03 by a air attack at Egersund. 1947 Refloated 27/01 by Friis & Tandbergs Bjergningskompani, Drammen. Temporarely repaired and laid up. Renamed STRØMSØY. Sold to E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo. 1948 Taken over 25/06 after repairs. Renamed MARS. 1950 Sold 20/09 for NOK 900.000 to Skips-A/S Cargo (Botvid Ohlsson), Oslo. The price reduced by NOK 100.000 because of the ship's condition. SS ALØ valued at NOK 250.000 taken as part payment. 1953 Delivered 09/11 in Tromsø. Renamed MARSK. 1954 Sold to Botvid Ohlsson, Oslo. 1955 Sold to Cia. Naviera Aegeo S. A. (Denis Frangopoulos), Puerto Limon, Costa Rica. Renamed VICKY. 1958 Sold to Charlambos Cia. Maritima S. A. (Argo Shipping Co., Piraeus, Greece), Puerto Limon. Renamed AGHIOS CHARLAMBOS. 1959 Sold to Cia. Naviera Diamond S. A. (D. Karanastassis et. al, Athen, Greece), Beirut, Lebanon. Renamed OURANA. 1962 Stranded 28/08 on Elba Reef, on the border of Sudan/Egypt while on a voyage from Port Sudan, Sudan to Alexandria, Egypt with cotton seed and dari seed. Refloated. Crew abandoned the leaking ship 01/09. Capsized and sank 02/09 in position 25.33N-35.17E.