Douro

Call Signal	LNMK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo
Year Built	1948/11
Shipyard	James Lamont & Co., Port Glasgow, Scotland.
Sno	366
Cargo Handling	4 luker.
Tonnage	1.600 tdw, 1.150 brt, 552 nrt.
Size	L: 223,8'-B: 36,7'-D: 16,0'-Dypg.: 15' 00".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 4-sylindret, syl. diam.: 2 x 11,6"-2 x 27,2", slagl./stroke: 25,2". 170 NHK. Bygget av Thunes Mekaniske Verksted, Oslo.
Boiler	2 x kull- og oljefyrte dampkjeler (coal- and oilfired steam boilers). Hver med dim.: 12,5' x 10,5', kunstig trekk, overheter og 2 fyrganger. Total heteflate 2.900 ft². Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av John G. Kinkaid & Co. Ltd., Greenock, Scotland.
Power	11,0 knop.
Crew	pers.
Manager	E. B. Aaby, Oslo.
Owner	E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo.
Port	Oslo



OSL30119480320001 DOURO. Bilde via Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1948 Bygget som DOURO ved James Lamont & Co., Port Glasgow, Scotland for E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo. Sjøsatt 11/08, ferdigstilt 27/11. Byggesum NOK 1.992.000. 1957 Solgt 10/04 for NOK 2.493.000 til Navegação Savonia S. A., Rio de Janeiro, Brasil. Omdøpt til CERES. 1967 Solgt til Empresa de Navegação Santa Catarina Ltda., Itajai, Brasil. 1970 Solgt til "Marina" Maritima Nacional Ltda., Rio de Janeiro. Hugget i juli av Diogo & Cia., Santos, Brasil.

History

1948 Built as DOURO at James Lamont & Co., Port Glasgow, Scotland for E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo. Launched 11/08, completed 27/11. Building costs NOK 1.992.000. 1957 Sold 10/04 for NOK 2.493.000 to Navegação Savonia S. A., Rio de Janeiro, Brazil. Renamed CERES. 1967 Sold to Empresa de Navegação Santa Catarina Ltda., Itajai, Brazil. 1970 Sold to "Marina" Maritima Nacional Ltda., Rio de Janeiro. Broken up in July by Diogo & Cia., Santos, Brazil.