Alo

Call Signal	LLTF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods, treskrog / motor ship, general cargo, wood hull.
Year Built	1942/09
Shipyard	J. S. Doig Ltd., Grimsby, England.
Cargo Handling	2 luker. 2 bommer, 2 vinsjer.
Tonnage	220 tdw, 183 brt, 77 nrt.
Size	L: 114,1-B: 22,4'-D: 11,2-Dypg.: 8' 5".
Propulsion	1 x dieselmotor, type Mirrlees, 4-takt/enkeltv. 500 BHK. 1947 1 x dieselmoter, type Breslau, 4-takt/enkeltv.,6-sylindret, syl. dim.: 260 x 300 mm. 250 BHK. Bygget i 1936 av Fahrzeug und Motorenwerke G. m. b. H., Breslau, Tyskland.
Power	9 knop.
Crew	pers.
Manager	E. B. Aaby, Oslo.
Owner	E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo.
Port	Oslo

History in Norwegian

1942 Bygget som minesveiper MMS 206 ved J. S. Doig Ltd., Grimsby, England for The Royal Navy (Admirality), London. Ferdigstilt 17/09. 1946 Solgt i mars til Skips-A/S Sveip (Botvid Ohlsson), Oslo. Ombygget til frakteskip ved Kragerø Slip & Verksted, Kragerø. Ny motor installert. 1947 Satt i fart i august som ALØ. 1950 Solgt 22/09 for NOK 250.000 til E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo som delbetaling for MARS. 1951 Solgt 19/02 for NOK 100.000 til Ole Sørum, Drammen. Installert tanker for frakt av svovelsyre. På charter til Borrgaard. Solgt i november på tvangsauksjon i Danmark til Axel Andersen jr., Drammen. Omdøpt til KRU. 1952 Solgt i mars til Jonas Stormyr, Trondheim. 1953 Solgt i januar til Axel Andersen jr. (J. Evandt, Bergen), Drammen. 1958 Solgt i mars til Axel Andersen jr. Drammen. 1964 Solgt i mars til Karl Refsnes, Fosna. Registrert i Trondheim med fiskerinr. ST-136-AA. 1965 Grunnstøtte i mai ved innseilingen til Røst. Satt på grunn, hevet og reparert. 1975 Kondemnert og avrigget. Senere solgt for NOK 1 til Den Kongelige Norske Marine. Brukt som målfartøy.

History

1942 Builet as minesweeper MMS 206 at J. S. Doig Ltd., Grimsby, England for The Royal Navy (Admirality), London. Completed 17/09. 1946 Sold in March to Skips-A/S Sveip (Botvid Ohlsson), Oslo. Converted to a cargovessel at Kragerø Slip & Verksted, Kragerø. New engine installed. 1947 In service from August as ALØ. 1950 Sold 22/09 for NOK 250.000 to E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo as part payment for MARS. 1951 Sold 19/02 for NOK 100.000 to Ole Sørum, Drammen. Installed tanks for transport of sulphuric acid. On charter to Borrgaard. Sold in November in a forced sale in Denmark to Axel Andersen jr., Drammen. Renamed KRU. 1952 Sold in March to Jonas Stormyr, Trondheim. 1953 Sold in January to Axel Andersen jr. (J. Evandt, Bergen), Drammen. 1958 Sold in March to Axel Andersen jr. Drammen. 1964 Sold in March to Karl Refsnes, Fosna. Registrert i Trondheim with fishing registry number ST-136-AA. 1965 Stranded in May at the entrance to Røst. Beached, raised and repaired. 1975 Condemned and hulked. Later sold for NOK 1 to The Royal Norwegian Navy. Used as a target vessel.