Buroy

Call Signal	LLOM
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, selfanger / steam ship, sealer.
Year Built	1946/04
Shipyard	Moss Værft & Dokk, Moss.
Sno	99
Cargo Handling	4 luker, 4 bommer, 4 vinsjer.
Tonnage	600 tdw, 517 brt, 284 nrt.
Size	Loa: 158,2'-Lbp: 149,9'-B: 30,6'-D: 13,1'-Dypg.: 11' 05".
Propulsion	1 x dampamskin (steam reciprocating), type compound. 4-sylindret, syl. diam.: 2 x 8,5"-2 x 19,3", slagl./stroke: 15,7". 67 NHK. Bygget og installert av Fredriksstad Makaniske Verksted, Fredikstad.
Boiler	1 x oljefyrt dampkjel (oil fired steam boiler) med dim. 10,5' x 11,6', kunstig trekk og 2 fyrganger. Heteflate 1.162 ft². Arbeidstrykk 200 psi. Bygget i 1929 av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger. Installert i 1950.
Power	9,5 knop.
Class	DnV +1A1 Fangstfartøy Is
Crew	pers.
Manager	E. B. Aaby, Oslo.
Owner	E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo.
Port	Oslo



OSL30119510120001 BURØY. Bilde fra Per-Erik Johnsen.

History in Norwegian

1944 Bygget som SAUDA av Moss Værft & Dokk, Moss for Erling Sannes, Bodø. Sjøsatt 28/08. 1945 Flyttet til Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad for ferdigstillelse. 1946 Levert i april som BURØY til Skips-A/S Beran (Harald Berg, Teie), Tønsberg. 1949 Rederiet flyttet i mars til Oslo. Solgt i desember til Skips-A/S Beran (Leon Bratlid), Oslo. 1951 Solgt 08/07 for NOK 750.000 til E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo. Overtatt i Ålesund. 1952 I opplag fra 25/02 til 17/07. Solgt 26/07 for NOK 725.000 til A/S Ryvarden (F. N. Nordbø), Haugesund. Omdøpt til HAUGLAND. 1954 Ombygget til motorskip. 1 x dieselmotor, type G. M. C., 2-takt/enkeltv., 8-sylindret, syl. dim.: 6,5" x 7". 500 BHK. Bygget av Cleveland Diesel Engine Division (G. M. C.), Cleveland, OH, USA. Ny tonnasje 620 tdw, 495 brt, 301 nrt. Solgt til Skips-A/S Opo, Oslo. 1963 Solgt i august til A/S Kvitsøy (Paal Aarseth, Vartdal), Ålesund Omdøpt i desember til SÆL. Samme eiere. 1972 Solgt til Brødrene Sæbjørnsen, Stathelle, Brevik. 1973 Nedrigget til lekter.

History

1944 Built as SAUDA at Moss Værft & Dokk, Moss for Erling Sannes, Bodø. Launched 28/08. 1945 Moved to Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad for completion. 1946 Delivered in April as BURØY to Skips-A/S Beran (Harald Berg, Teie), Tønsberg. 1949 Owners moved in March to Oslo. Sold in December to Skips-A/S Beran (Leon Bratlid), Oslo. 1951 Sold 08/07 for NOK 750.000 to E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo. Taken delivery at Ålesund. 1952 Laid up from 25/02 to 17/07. Sold 26/07 for NOK 725.000 to A/S Ryvarden (F. N. Nordbø), Haugesund. Renamed HAUGLAND. 1954 Converted to a motorship. 1 x dieselmotor, type G. M. C., 2-c/sa., 8-cylinder, cyl. dim.: 6,5" x 7". 500 BHK. Built by Cleveland Diesel Engine Division (G. M. C.), Cleveland, OH, USA. New tonnage 620 tdw, 495 brt, 301 nrt. Sold to Skips-A/S Opo, Oslo. 1963 Sold in August to A/S Kvitsøy (Paal Aarseth, Vartdal), Ålesund Renamed SÆL in December. Same owners. 1972 Sold to Brødrene Sæbjørnsen, Stathelle, Brevik. 1973 Converted to a barge.