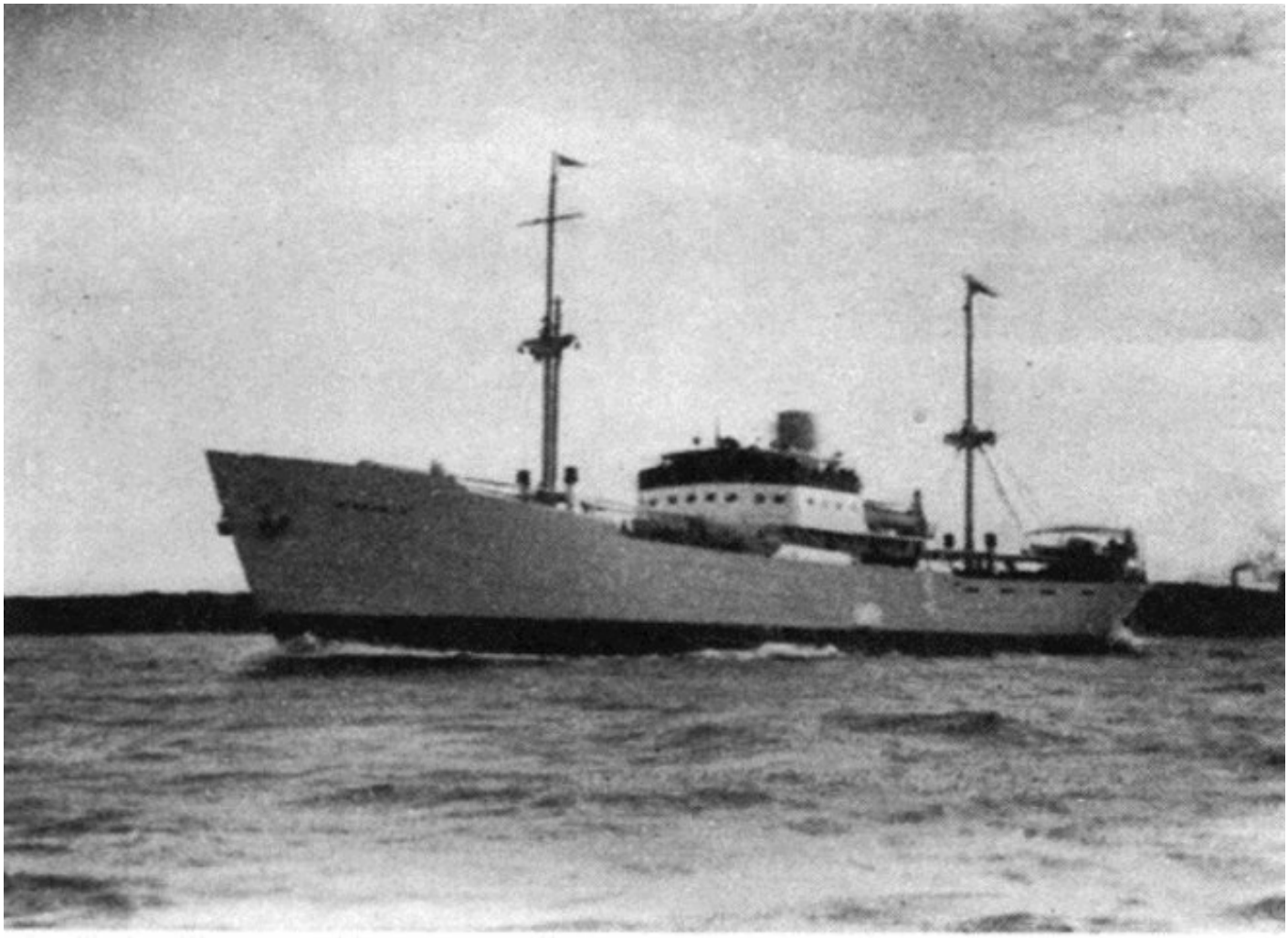
Pan

Call Signal	LFAD
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods / motor ship, general cargo
Year Built	1937/08
Shipyard	A/B Lindholmen Varv, Göteborg, Sverige.
Sno	947
Cargo Handling	4 luker, 10 bommer, 8 vinsjer. Plass til 12 passasjerer.
Tonnage	3.760 tdw, 2.522 brt, 1.466 nrt.
Size	Loa: 331,3'-Lbp: 318,8'-B: 44,6'-D: 20,0'-Dypg.: 18' 08".
Propulsion	2 x dieselmotor, type Atlas. Hver 2-takt/enkeltv., 5-sylindret, syl. dim.: 340 x 570 mm. Totalt 1.760 BHK med utveksling til 1 propellaksel. Bygget av A/B Atlas Diesel, Stockholm, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler).
Power	12,5 knop. Bunkerskapasitet 477 t.
Crew	pers.
Manager	E. B. Aaby, Oslo.
Owner	E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo.
Port	Oslo



OSL30119520120001 PAN som ASTRI. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1937 Bygget som ASTRI ved A/B Lindholmen Varv, Göteborg, Sverige for Rederi-A/B Disa (E. Brodin), Stockholm. Sjøsatt 03/05, ferdigstilt i august. Byggesum SEK 1.107.000. 1952 Solgt 20/09 for NOK 4.000.000 til E. B. Aaby's Rederi A/S; Oslo. Omdøpt til PAN. Overtatt i Göteborg. 1956 Kolliderte 11/06 med liberianske TT ETUDE i den engelske kanal. Forskipet skadet. 1957 Solgt 06/03 for NOK 4.400.000 til Skips-A/S Cargo (Botvid Ohlsson), Oslo. Omdøpt til FRIGG. Salgsummen senere redusert med NOK 600.000 grunnet skipets tilstand. 1958 Solgt til Botvid Ohlsson, Oslo. 1961 Solgt til Oy Thombrokers A/B (Leo Joukhi) Helsingfors, Finland. Omdøpt til MYLLE. 1969 Solgt til A/B Vasa Shipping Oy (Nils Berg), Vasa, Finland. Omdøpt til MERCIA. 1973 Solgt til A/B Korsholm Shipping Oy (A/B Vasa Shipping), Korsholm, Finland. 1974 Solgt til Gerasimos Agoudimos, Piraeus, Hellas. Omdøpt til ALKMINA A. 1976 Solgt til Kefallinaki Thalassa Shipping Co. (Flandermar Shipping Co. Ltd.), Piraeus. 1984 Ankom 31/03 til Gadani Beach, Pakistan for hugging som begynte 14/04 ved M. R. & Co.

History

1937 Built as ASTRI at A/B Lindholmen Varv, Göteborg, Sweden for Rederi-A/B Disa (E. Brodin), Stockholm. Launched 03/05, completed in August. 1952 Sold 20/09 for NOK 4.000.000 to E. B. Aaby's Rederi A/S; Oslo. Renamed PAN. Taken over in Göteborg. 1956 Collided 11/06 with the Liberian TT ETUDE in The English Channel. Forepart damaged. 1957 Sold 06/03 for NOK 4.400.000 to Skips-A/S Cargo (Botvid Ohlsson), Oslo. Renamed FRIGG. Payment later reduced with NOK 600.000 because of the ship's conditon. 1958 Sold to Botvid Ohlsson, Oslo. 1961 Sold to Oy Thombrokers A/B (Leo Joukhi) Helsingfors, Finland. Renamed MYLLE. 1969 Sold to A/B Vasa Shipping Oy (Nils Berg), Vasa, Finland. Renamed MERCIA. 1973 Sold to A/B Korsholm Shipping Oy (A/B Vasa Shipping), Korsholm, Finland. 1974 Sold to Gerasimos Agoudimos, Piraeus, Greece. Renamed ALKMINA A. 1976 Sold to Kefallinaki Thalassa Shipping Co. (Flandermar Shipping Co. Ltd.), Piraeus. 1984 Arrived 31/03 at Gadani Beach, Pakistan for demolition which began 14/04 by M. R. & Co.