Ala

Call Signal	LCQZ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo
Year Built	1946/08
Shipyard	Aalborg Værft A/S, Aalborg, Danmark.
Sno	81
Cargo Handling	4 luker, 13 bommer, 12 vinsjer.
Tonnage	5.330 tdw, 2.828 brt, 1.473 nrt.
Size	Loa: 359,3'-Lbp: 343,6'-B: 51,0'-D: 21,10'-Dypg.: 20' 09".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type compound. 4-sylindret, syl. diam.: 2 x 16,6"-2 x 35,4", slagl./stroke 35,4" samt 1 lavtrykksturbin koblet via hydralisk kobling over gir til 1 propellaksel. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og Skipsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	3 x oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers) med kunstig trekk. Totalt heteflate 6.905 ft². Bygget av Aalborg Værft A/S, Aalborg, Danmark.
Power	11,5 knop. Bunkerskapasitet 779 t.
Crew	pers.
Manager	E. B. Aaby, Oslo.
Owner	E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo.
Port	Oslo



OSL30119530220001 ALA som BOKEFORS. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

Kjølstrukket som en Hansa-B standard type med navn NOBISTOR for Hamburg-America Linie, Hamburg, Tyskland. 1945 Bygget som REGNÆS ved Aalborg Værft A/S, Aalborg, Danmark for den Danske Staten, København. Sjøsatt 01/06. 1946 Ferdigstilt 10/08 som TRAVIATA for Rederi-A/B Soya (Olof Wallenius), Stockholm, Sverige. 1947 Solgt i mai til A/B Allhems Forlag (Einar Hansen), Malmö, Sverige. Omdøpt til BOKEFORS. 1953 Solgt i mars til Rederi-A/B Clipper, Malmø. Solgt 22/04 for NOK 5.000.000 til E. B. Aaby's Rederi A/S; Oslo. Omdøpt til ALA. Overtatt i Göteborg, Sverige. 1956 Solgt 31/08 til Ta An SS Co. (Wheelock, Marden & Co. Ltd.), Hong Kong, for overlevering i desember i Hong Kong. Kom i brann 29/10 mens hun var på reise fra Swatow, China til Hong Kong i ballast. Kaptein Thorbjørn Skogen og mannskapet på 31 mann forlot skipet og ble tatt om bord i de britiske jagerne HMS LOFTSBERG og HMS BUCK. Tatt under slep og satt på land 30/11. Brannen slukket 01/11, bragt flott og kondemnert. Solgt og reparert. 1957 Eier Wheelock, Marden & Co. Ltd., Hong Kong. Omdøpt til MOONLOCK. Solgt til Far Eastern & Panama Transport Corp. (Wheelock, Marden & Co. Ltd., Hong Kong), Panama. Omdøpt til MOON. 1960 Sank 17/11 etter kollisjon med det japanske MS NISSHUN MARU ca. 29 nm sørøst (32.19N-133.18Ø) av Ashizuri Misaki, Japan mens hun var på reise fra Sandakan, Borneo til Osaka, Japan med stykkgods.

History

Keel laid as an Hansa-B standard type with name NOBISTOR for Hamburg-America Linie, Hamburg, Germany. 1945 Built as REGNÆS at Aalborg Værft A/S, Aalborg, Denmark for the Danish Government, København. Launched 01/06. 1946 Completed 10/08 as TRAVIATA for Rederi-A/B Soya (Olof Wallenius), Stockholm, Sweden. 1947 Sold in May to A/B Allhems Forlag (Einar Hansen), Malmö, Sweden. Renamed BOKEFORS. 1953 Sold in March to Rederi-A/B Clipper, Malmø. Sold 22/04 for NOK 5.000.000 to E. B. Aaby's Rederi A/S; Oslo. Renamed ALA. Taken over in Göteborg, Sweden. 1956 Sold 31/08 to Ta An SS Co. (Wheelock, Marden & Co. Ltd.), Hong Kong, for delivery in December in Hong Kong. Came on fire 29/10 while on a voyage from Swatow, China to Hong Kong in ballast. Captain Thorbjørn Skogen and the 31 men crew abandoned ship and was taken aboard the British destroyers HMS LOFTSBERG and HMS BUCK. Taken in tow and beached 30/11. Fire extinguished 01/11, floated off and condemned. Sold and repaired. 1957 Owner Wheelock, Marden & Co. Ltd., Hong Kong. Renamed MOONLOCK. Sold to Far Eastern & Panama Transport Corp. (Wheelock, Marden & Co. Ltd., Hong Kong), Panama. Renamed MOON. 1960 Sank 17/11 after a collision with the Japanese MS NISSHUN MARU about 29 nm South East (32.19N-133.18Ø) of Ashizuri Misaki, Japan while on a voyage from Sandakan, Borneo to Osaka, Japan with general cargo.