Evje

Call Signal	LEWF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker / motor ship, tanker
Year Built	1953/08
Shipyard	Deutsche Werft A. G., Hamburg, Vest-Tyskland.
Sno	650
Tonnage	18.200 tdw, 12.909 brt, 7.430 nrt.
Size	Loa: 581,4'-Lbp: 554,6'-B: 72,3'-D: 37,10'-Dypg.: 30'03".
Propulsion	1 x dieselmotor, type MAN. 2-takt/enkeltv., 8-sylindret, syl. dim.: 780 x 1.400 mm. 7.200 BHK. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Vest-Tyskland.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 171 psi.
Power	14,5 knop. Bunkerskapasitet 2.100 t.
Class	LR +100A1 oil tanker.
Crew	pers.
Manager	E. B. Aaby, Oslo.
Owner	E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo.
Port	Oslo



OSL30119530320001 EVJE. Bilde via Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1953 Bygget som EVJE ved Deutsche Werft A. G., Hamburg, Vest-Tyskland for E. B. Aaby’s Rederi A/S, Oslo. Sjøsatt 29/06, ferdigstilt 11/08. Navngitt av Ellen Aabel. Byggesum NOK 21.582.000. 1967 Grunnstøtte ved Anchorage, AK, USA. Solgt til Canada Maritime S. A. (M. Macris), Monrovia, Liberia. Omdøpt til ITHACA TRADER. 1975 Solgt til Eckhardt & Co. KG, Hamburg. Videresolgt til spanske huggere. Ankom 27/06 til Santander, Spania for hugging ved Recuperaciones Submarines S. A. som begynte arbeidet 07/07.

History

1953 Built as EVJE at Deutsche Werft A. G., Hamburg, West Germany for E. B. Aaby’s Rederi A/S, Oslo. Launched 29/06, completed 11/08. Named by Ellen Aabel. Building costs NOK 21.582.000. 1967 Grounded near Anchorage, AK, USA. Sold to Canada Maritime S. A. (M. Macris), Monrovia, Liberia. Renamed ITHACA TRADER. 1975 Sold to Eckhardt & Co. KG, Hamburg. Resold to Spanish breakers. Arrived 27/06 at Santander, Spain for scrapping by Recuperaciones Submarines S. A. who began demolition 07/07.