Mars

Call Signal	LAPW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods / motor ship, general cargo
Year Built	1954/01
Shipyard	A/B Ekensbergs Varv, Stockholm, Sverige.
Sno	202
Cargo Handling	5 luker, 10 bommer, 10 vinsjer.
Tonnage	4.802 tdw, 2.716 brt, 1.376 nrt.
Size	Loa: 364,8'-Lbp: 364,4'-B: 48,5'-D: 21,6'-Dypg.: 20' 10".
Propulsion	1 x dieselmotor, type Burmeister & wain. 2-takt/enkeltv., 5-sylindret, syl. dim.: 120 x 1.150 mm. Totalt 3.000 BHK. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Power	12,0 knop. Bunkerskapasitet 396 t.
Class	DnV +1A1
Crew	pers.
Manager	E. B. Aaby, Oslo.
Owner	E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo.
Port	Oslo



OSL30119540120001 MARS. Bilde via Morten Bjørndalen.

History in Norwegian

1951 Kontrahert 27/06 for levering mars 1954 for SEK 6.085.000. 1953 Bygget ved A/B Ekensbergs Varv, Stockholm, Sverige for E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo. Sjøsatt 29/05, navngitt MARS av fru Einar Lyche. 1954 Ferdigstilt 11/01. Byggesum NOK 10.165.000. 1969 Solgt 08/08 til Athina Maritime Co. Ltd. (Emm. A. Karavias), Monrovia, Liberia. Omdøpt til ST. ATHINA. 1974 Solgt til Menites Shipping Co. Ltd. (Ioannis Fountas), Famagusta, Kypros. Omdøpt til MATHIOS NICOLAS. 1975 Registrert i Limassol, Kypros. 1978 Solgt til Andros Marine Star Inc. (Aquarius Seaway Transport Inc.) Piraeus, Hellas. 1979 Solgt til Prosperity Navigation (Adolfus Agumah), Puerto Cortes, Honduras. Omdøpt til CONNY. 1981 Ankom 23/06 til Sveti Kajo, Split, Jugoslavia for hugging ved Brodospas.

History

1951 Ordered 27/06 for delivery in March 1954 for SEK 6.085.000. 1953 Built at A/B Ekensbergs Varv, Stockholm, Sweden for E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo. Launched 29/05, named MARS by mrs Einar Lyche. 1954 Completed 11/01. Building costs NOK 10.165.000. 1969 Sold 08/08 to Athina Maritime Co. Ltd. (Emm. A. Karavias), Monrovia, Liberia. Renamed ST. ATHINA. 1974 Sold to Menites Shipping Co. Ltd. (Ioannis Fountas), Famagusta, Cyprus. Renamed MATHIOS NICOLAS. 1975 Registered at Limassol, Cyprus. 1978 Sold to Andros Marine Star Inc. (Aquarius Seaway Transport Inc.) Piraeus, Greece. 1979 Sold to Prosperity Navigation (Adolfus Agumah), Puerto Cortes, Honduras. Renamed CONNY. 1981 Arrived 23/06 at Sveti Kajo, Split, Yugoslavia for demolition by Brodospas.