Hubro

Call Signal	LJXL
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods / motor ship, general cargo
Year Built	1955/06
Shipyard	Nylands Verksted, Oslo.
Sno	381
Cargo Handling	4 luker, 9 bommer, 8 vinsjer.
Tonnage	4.102 tdw, 2.163 brt, 1.146 nrt.
Size	Loa: 326,5'-Lbp: 312,4'-B: 46,3'-D: 20,6'-Dypg.: 19' 10".
Propulsion	2 x dieselmotor, type MAN. Hver 4-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 400 x 600 mm. Totalt 2.500 BHK reduksjonsgiret 280-110 o. min. til en propellaksel. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Vest-Tyskland.
Power	13,5 knop. Bunkerskapasitet 353 t.
Class	DnV +1A1
Crew	32 pers.
Manager	E. B. Aaby, Oslo.
Owner	E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo.
Port	Oslo



OSL30119550120001 HUBRO. Bilde via Leif Haga.

History in Norwegian

1943 Kontrahert 16/01 av Rederi-A/S Agnes (E. Saanum), Mandal. 1951 Kontrakten solgt i juni for NOK 9.655.000 til E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo. 1955 Bygget ved Nylands Verksted, Oslo for E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo. Sjøsatt 12/02 og navngitt HUBRO av fru Hjørdis Hertzberg. Ferdigstilt 26/06. Kaptein Erling Hestad, Maskinsjef Arne Berseth. 1968 Solgt 02/08 for NOK 3.016.650 til Liverpool Shipping Co. Ltd. (Yue On Co. Ltd., Hong Kong), Mogadishu, Somalia. Omdøpt til LIVERPOOL. 1969 Sank 08/02 etter hun fikk lekkasje i maskinrommet i Sørkinahavet (08.15N-109.32Ø) i dårlig vær mens hun var på reise fra Visakhapatnam, India til Sakai, Japan med råjern. Kun en av mannskapet på 32 overlevde.

History

1943 Ordered 16/01 by Rederi-A/S Agnes (E. Saanum), Mandal. 1951 The contract sold in June for NOK 9.655.000 to E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo. 1955 Built by Nylands Verksted, Oslo for E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo. Launched 12/02 and named HUBRO by mrs. Hjørdis Hertzberg. Completed 26/06. Captain Erling Hestad, Chief Engineer Arne Berseth. 1968 Sold 02/08 for NOK 3.016.650 to Liverpool Shipping Co. Ltd. (Yue On Co. Ltd., Hong Kong), Mogadiscio, Somalia. Renamed LIVERPOOL. 1969 Sank 08/02 after she sprang a leak in the engineroom in the South China Sea (08.15N-109.32E) in heavy weather while on a voyage from Visakhapatnam, India to Sakai, Japan with pig iron. Only one of the 32 crewmembers was saved.