# Drafn

| | |
|---|---|
| **Call Signal** | LDPB |
| **Flag** | NOR |
| **Ship type** | Motorskip, tanker / motor ship, tanker |
| **Year Built** | 1956/06 |
| **Shipyard** | Marinens Hovedverft, Horten. |
| **Sno** | 140 |
| **Cargo Handling** | 30 lastetanker (5bb, 5sb, 10c). 4 lossepumper med samlet kapasitet 2.040 m³/time. |
| **Tonnage** | 18.550 tdw, 11.931 brt, 6.826 nrt. |
| **Size** | Loa: 563,4'-Lbp: 544,5'-B: 70,2'-D: 39,04'-Dypg.: 30'7¾". |
| **Propulsion** | 1 x dieselmotor, type Doxford. 2-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 700 x 2.320 mm. 7.200 BHK ved 114 o. min. Bygget av Marinens Hovedverft, Horten. |
| **Boiler** | 2 x hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 180 psi. 1 x exh. Kjel (economiser). Arbeidstrykk 180 psi. |
| **Power** | 15,5 knop. Bunkerskapasitet 2.240 t. |
| **Class** | LR +100A1 oil tanker. |
| **Crew** | pers. |
| **Manager** | E. B. Aaby, Oslo. |
| **Owner** | E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo. |
| **Port** | Oslo |




*OSL30119560120001 DRAFN. Bilde via Ragnar Iversen.*

## History in Norwegian

1956 Bygget ved Marinens Hovedverft, Horten for E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo. Sjøsatt 28/01 og gitt navnet DRAFN av frk Gudrun Aaby. Ferdigstilt 28/06. Byggesum NOK 25.500.000. Kaptein Oluf Rødstad-Lie, Maskinsjef Emil Berg-Ottersen. Grunnstøtte 11/11 ved Miniloc Island, Palawan, Filippinene. 1970 Solgt 15/03 for USD 975.000 til Valiant Navigation Corp., Monrovia, Liberia. Overlevert 04/05 i Bergen. Omdøpt til DELFINI. 1972 Solgt til Pine Shipping Corp., Monrovia. 1973 Solgt til Anchor Tankers Corp., Monrovia. Omdøpt til DOLPHIN. 1978 Ankom 08/02 til Mukaishima, Japan for hugging som begynte 06/09 ved Koshin Sangyo K. K.

## History

1956 Built at Marinens Hovedverft, Horten for E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo. Launched 28/01 and named DRAFN by miss Gudrun Aaby. Completed 28/06. Building costs NOK 25.500.000. Captain Oluf Rødstad-Lie, Chief Engineer Emil Berg-Ottersen. Stranded 11/11 at Miniloc Island, Palawan, Philippines. 1970 Sold 15/03 for USD 975.000 to Valiant Navigation Corp., Monrovia, Liberia. Delivered 04/05 in Bergen. Renamed DELFINI. 1972 Sold to Pine Shipping Corp., Monrovia. 1973 Sold to Anchor Tankers Corp., Monrovia. Renamed DOLPHIN. 1978 Arrived 08/02 at Mukaishima, Japan for demolition which began 06/09 by Koshin Sangyo K. K.