Svolder

Call Signal	LAVM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo
Year Built	1956/07
Shipyard	Lübecker Flender-Werke A. G., Lübeck, Vest-Tyskland.
Sno	468
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 18 bommer; 1 x 30t, 1 x 20t, 2 x 10t, 14 x 5t. 16 vinsjer.
Tonnage	12.558 tdw, 8.858 brt, 4.928 nrt.
Size	Loa: 478,1'-Lbp: 455,2'-B: 61,8'-D: 39,6'-Dypg.: 30' 00".
Propulsion	1 x dieselmotor, type MAN. 2-takt/enkeltv., 9-sylindret, syl. dim.: 700 x 1.200 mm. Totalt 6.000 BHK ved 125 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Vest-Tyskland.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x exh. Kjel (economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Class	DnV +1A1 T Is
Crew	pers.
Manager	E. B. Aaby, Oslo.
Owner	E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo.
Speed	15,0 knop. Bunkerskapasitet 1.585 t.
Port	Oslo



OSL30119560220001 SVOLDER. Bilde via Knut Sætervik.

History in Norwegian

1956 Bygget som SVOLDER ved Lübecker Flender-Werke A. G., Lübeck, Vest-Tyskland for E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo. Sjøsatt 15/03, levertt 06/07. Byggesum NOK 14.689.000. 1969 Solgt til A/S Berto (E. B. Aaby's Rederi A/S), Oslo. 1970 Omdøpt 28/07 til HÖEGH SVOLDER under tidscerteparti til Höegh's West-Africa line. 1972 Tilbakelevert 17/08. Omdøpt til SVOLDER. 1974 Solgt 08/02 til Roman Empire Inc. (Clipper Ships Inc.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til ROMAN EMPEROR. Overlevert i Grimstad. 1976 Solgt til Dracaena Shipping Corp., Panama. Omdøpt til KHADIJAAN. 1980 Ankom 14/09 til Basrah, Irak fra Singapore. Ble innestengt 23/09 da Irak stengte Shatt-al-Arab i krigen mot Iran om råderetten over Shatt-al-Arab. Erklært som krigstap og assurandørene overtok eierskapet. 1993 Solgt til indiske huggere. Slept fra Basrah i oktober og ankom 04/11 til Alang, India. Huggingen begynte 17/11.

History

1956 Built as SVOLDER at Lübecker Flender-Werke A. G., Lübeck, West Germany for E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo. Launched 15/03, delivered 06/07. Building costs NOK 14.689.000. 1969 Sold to A/S Berto (E. B. Aaby's Rederi A/S), Oslo. 1970 Renamed 28/07 to HÖEGH SVOLDER under timecharter to Höegh's West-Africaline. 1972 Reverted 17/08. Renamed SVOLDER. 1974 Sold 08/02 to Roman Empire Inc. (Clipper Ships Inc.), Piraeus, Greece. Renamed ROMAN EMPEROR. Delivered in Grimstad. 1976 Sold to Dracaena Shipping Corp., Panama. Renamed KHADIJAAN. 1980 Arrived 14/09 to Basrah, Iraq from Singapore. Was confined 23/09 when Iraq closed Shatt-al-Arab in the war with Iran about the sovereignty over Shatt-al-Arab. Declared war loss and insurers became owners. 1993 Sold to Indian breakers. Towed from Basrah in October and arrived 04/11 at Alang, India. Demolition began 17/11.