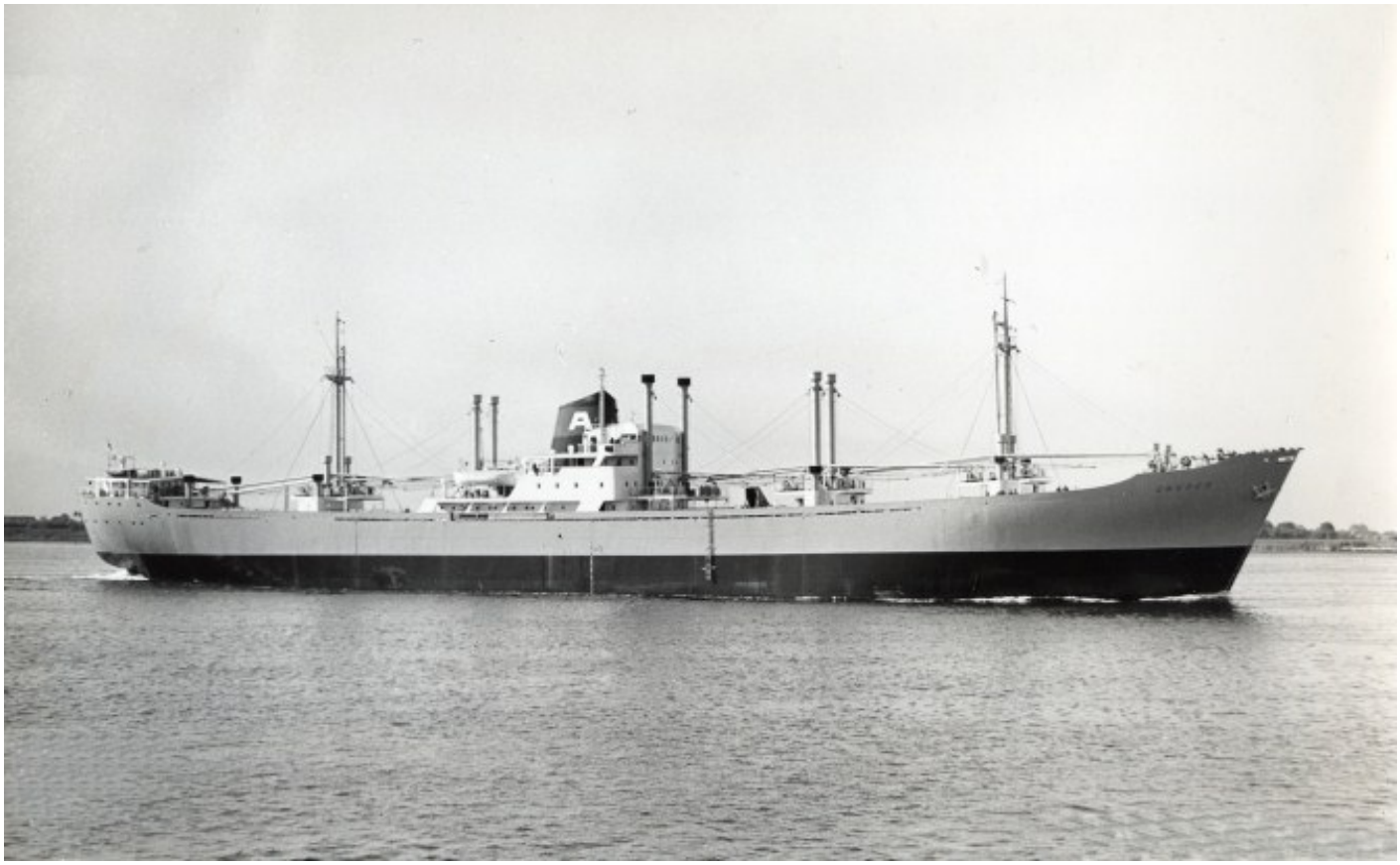
Cresco

Call Signal	LAVY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods / motor ship, general cargo
Year Built	1956/09
Shipyard	Deutsche Werft A. G., Hamburg, Vest-Tyskland.
Sno	705
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 18 bommer; 1 x 30t, 1 x 20t, 16 x 5t. 16 vinsjer.
Tonnage	12.642 tdw, 8.792 brt, 4.990 nrt.
Size	Loa: 480,0'-Lbp: 457,4'-B: 61,7'-D: 39,6'-Dypg.: 29' 11¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, type MAN. 2-takt/enkeltv., 9-sylindret, syl. dim.: 700 x 1.200 mm. Totalt 6.000 BHK ved 125 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Vest-Tyskland.
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler). Arbeidstrykk 114 psi. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser). Arbeidstrykk 100 psi.
Power	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.500 t.
Class	DnV +1A1 T Is
Crew	pers.
Manager	E. B. Aaby, Oslo.
Owner	E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo.
Port	Oslo



OSL30119560320001 CRESCO. Bilde via Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1954 Kontrahert 13/11 for DM 8.450.000 og levering i september 1956. 1956 Bygget ved Deutsche Werft A. G., Hamburg, Vest-Tyskland for E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo. Sjøsatt 14/07 og gitt navnet CRESCO av Joan Lyche, ferdigstilt 18/09. 1969 Solgt 11/12 for USD 1.450.000 til Soberano Delmar Nav. S. A., Panama. Overlevert i Kobe, Japan. Omdøpt til ARISTAGELOS. 1970 Solgt til Soberano Delmar Nav. S. A. (Michael A. Karageorgios), Piraeus, Hellas. 1974 Solgt til Predominant shipping S. A., Panama. Omdøpt til BRITISH MARINER. 1977 Omdøpt til BAHAMAS STAR. Samme eiere. 1979 Ankom 07/06 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 20/06 ved Lien Hai Steel Industrial Co. Ltd.

History

1954 Ordered 13/11 for DM 8.450.000 and for delivery in September 1956. 1956 Built at Deutsche Werft A. G., Hamburg, West Germany for E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo. Launched 14/07 and named CRESCO by Joan Lyche, completed 18/09. 1969 Sold 11/12 for USD 1.450.000 to Soberano Delmar Nav. S. A., Panama. Delivered at Kobe, Japan. Renamed ARISTAGELOS. 1970 Sold to Soberano Delmar Nav. S. A. (Michael A. Karageorgios), Piraeus, Greece. 1974 Sold to Predominant shipping S. A., Panama. Renamed BRITISH MARINER. 1977 Renamed BAHAMAS STAR. Same owners. 1979 Arrived 07/06 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 20/06 by Lien Hai Steel Industrial Co. Ltd.