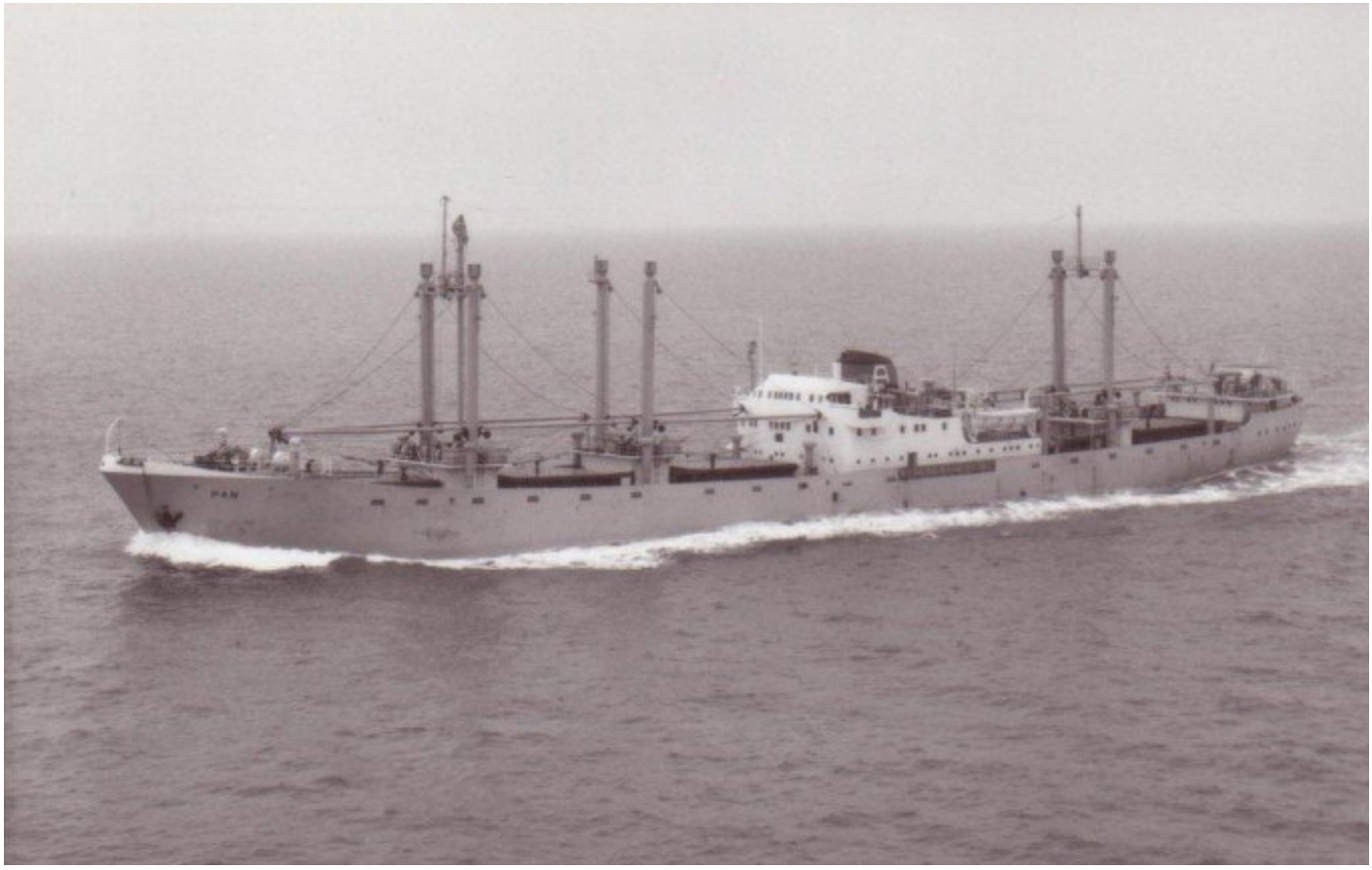
Pan

Call Signal	JWRQ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods / motor ship, general cargo
Year Built	1958/02
Shipyard	Cantiere Navale Apuania S. A., Marina di Carrara, Italia.
Sno	50
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 11 bommer; 1 x 15t, 10 x 5t. 10 vinsjer.
Tonnage	6.610 tdw, 4.211 brt, 2.555 nrt.
Size	Loa: 374,3'-Lbp: 354,0'-B: 51,0'-D: 31,5'-Dypg.: 25' 01¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, type Sulzer. 2-takt/enkeltv., 5-sylindret, syl. dim.: 720 x 1.250 mm. Totalt 3.500 BHK. Bygget av Cantiere Riuniti Dell' Adriatico, Trieste, Italia.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler).
Crew	pers.
Manager	E. B. Aaby, Oslo.
Owner	E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo.
Port	Oslo



OSL30119580120001 PAN. Bilde via Knut Sætervik.

History in Norwegian

1957 Bygget ved Cantiere Navale Apuania S. A., Marina di Carrara, Italia for E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo. Sjøsatt 14/07. 1958 Ferdigstilt 17/02 og gitt navnet PAN av fru Gudrun Aaby. Byggesum NOK 11.532.000. 1967 Grunnstøtte 05/01 på Ivarsholmen. Reparert i Bergen. 1968 Solgt 03/02 for NOK 5.890.000 til South Peninsular Nav. Co. Ltd., Famagusta, Kypros. Omdøpt til GREEN DRAGON. Overlevert i Kristiansand. Samme år overført til register i Mogadishu, Somalia. 1969 Omdøpt til HAPPY BIRD. Samme eiere. Solgt til Independent Nav. Co. Inc., Monrovia, Liberia. Omdøpt til SEAMERCHANT. Kom i brann 22/11 mens hun lå til ankers i Wakayama, Japan. Reparert. 1971 Solgt i desember til Sea Transport Co. Ltd., Mogadishu. Omdøpt til DESIGNER. 1975 Solgt til Zea Sky Shipping Co. S. A. (Fairmar Co. S. A.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til ZEA SKY. 1980 Solgt til Zea Port Shipping Co. S. A., Piraeus. Omdøpt til KETTY. 1981 Solgt til Malidi Shipping Co., Piraeus. Omdøpt til MINAS II. Videresolgt til Malidi Shipping Inc. (Midgulf Shipping Inc.), Piraeus. Omdøpt til ARIES. 1982 Solgt til Lodiamaco Shipping Co. Ltd. (Midgulf Line Co. Ltd.), Panama. 1984 Ankom 06/01 under slep fra Djibouti til Gadani Beach, Pakistan for hugging ved Al-Hamd Traders.

History

1957 Built at Cantiere Navale Apuania S. A., Marina di Carrara, Italy for E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo. Launched 14/07. 1958 Completed 17/02 and named PAN by mrs Gudrun Aaby. Building costs NOK 11.532.000. 1967 Gounded 05/01 on Ivarsholmen. Repaired in Bergen. 1968 Sold 03/02 for NOK 5.890.000 to South Peninsular Nav. Co. Ltd., Famagusta, Cyprus. Renamed GREEN DRAGON. Delivered in Kristiansand. Same year transferred to Mogadiscio, Somalia registry. 1969 Renamed HAPPY BIRD. Same owners. Sold to Independent Nav. Co. Inc., Monrovia, Liberia. Renamed SEAMERCHANT. Came on fire 22/11 while at anchor at Wakayama, Japan. Repaired. 1971 Sold in December to Sea Transport Co. Ltd., Mogadiscio. Renamed DESIGNER. 1975 Sold to Zea Sky Shipping Co. S. A. (Fairmar Co. S. A.), Piraeus, Greece. Renamed ZEA SKY. 1980 Sold to Zea Port Shipping Co. S. A., Piraeus. Renamed KETTY. 1981 Solgt to Malidi Shipping Co., Piraeus. Renamed MINAS II. Resold to Malidi Shipping Inc. (Midgulf Shipping Inc.), Piraeus. Renamed ARIES. 1982 Sold to Lodiamaco Shipping Co. Ltd. (Midgulf Line Co. Ltd.), Panama. 1984 Arrived 06/01 in tow from Djibouti to Gadani Beach, Pakistan for demolition by Al-Hamd Traders.